

常 磐 自 動 車 道

相 馬 工 事

契 約 参 考 図 書

(率計上項目及び概算数量、図面)

令和6年 1 1 月

1	本線土工
2	相馬 I C 土工
3	函渠工
4	宇多川橋 (下部工)
5	馬藩沢橋 (下部工)
6-1	信田橋 (下部工)
6-2	信田橋 (上部工)
7-1	黒木橋 (下部工)
7-2	黒木橋 (上部工)
8	かやぐらばし (下部工)
9	大野台希望の橋 (下部工)
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

東日本高速道路株式会社 東北支社
い わ き 工 事 事 務 所

図面目次（契約参考図書）

[illegible]

構造物 撤去・復旧 数量総括表

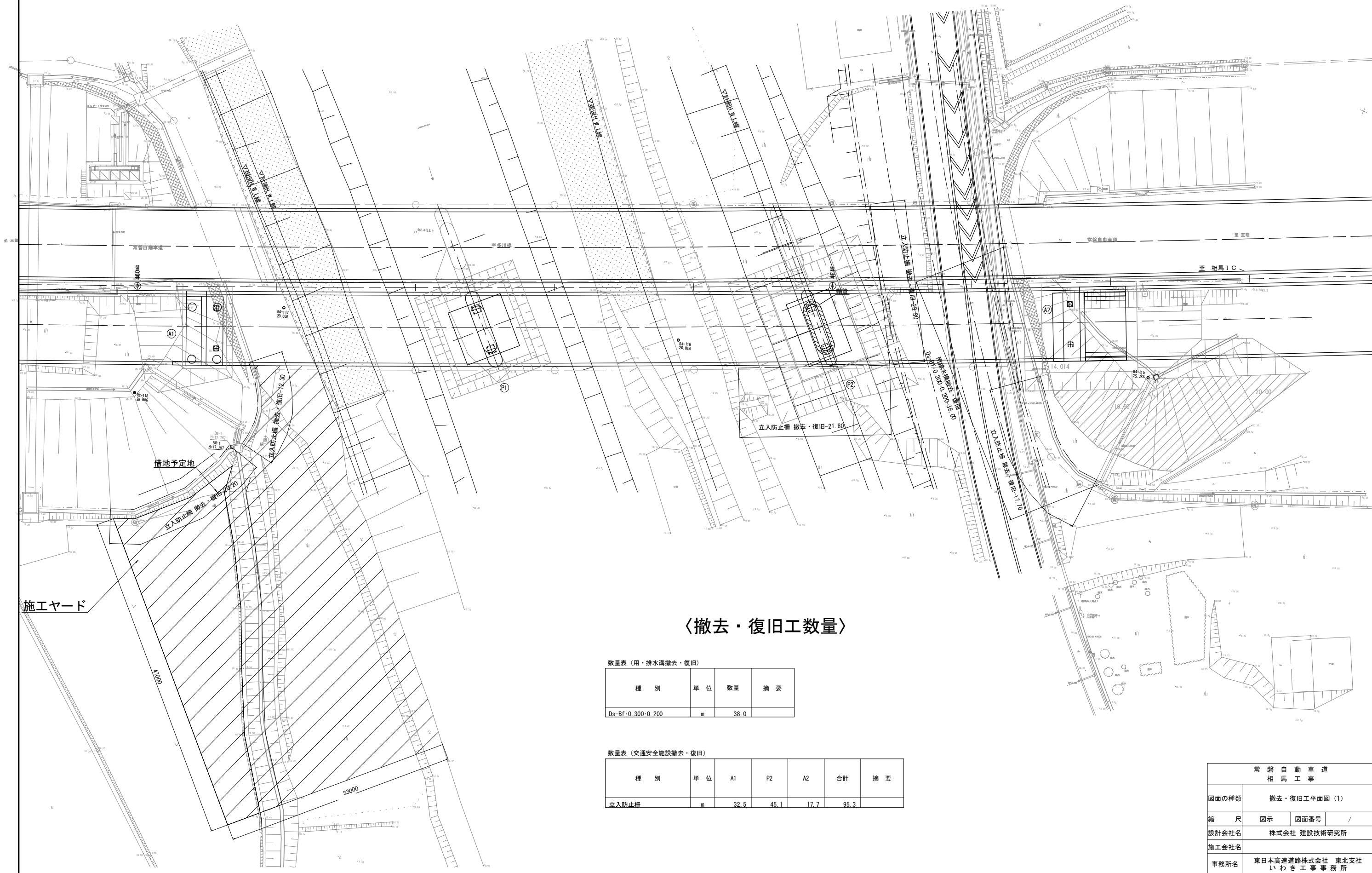
項目	構造物名	種別・寸法等	単位	宇多川橋	馬藩沢橋	信田橋	黒木橋	かやぐらばし	大野台 希望の橋	南相馬IC～ 相馬IC間	相馬IC	相馬IC～ 新地IC間	計	備考
撤去・復旧工	用・排水溝	Ds-PuL・0.30・0.30	m	-	-	-	15.0	90.0	3.3	-	-	-	108.3	
		Ds-PuL・0.45・0.45	m	-	-	-	30.5	-	-	-	-	-	30.5	
		Ds-PuL・0.50・0.50	m	-	-	13.5	-	-	18.7	-	-	-	32.2	
		Ds-PuL・0.60・0.60	m	-	-	-	-	-	29.5	-	-	-	29.5	
		Ds-PuL（3）・0.30・0.30	m	-	-	-	-	-	-	-	-	31.9	31.9	工事用道路5-2
		Ds-Bf・0.250・0.175	m	-	-	-	-	-	13.5	-	-	-	13.5	
		Ds-Bf・0.300・0.200	m	38.0	48.1	-	-	-	63.1	-	-	-	149.2	
		Ds-Bf・0.400・0.260	m	-	-	-	28.0	-	-	-	-	-	28.0	
		Ds-Bf・0.500・0.320	m	-	-	16.0	37.0	-	-	-	-	-	53.0	
	用・排水管	P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)	m	-	-	-	27.8	-	-	-	-	-	27.8	
	集水ます	Dc-0.60・0.60・0.60	箇所	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Type A
		Dc^-0.50・0.50・0.50	箇所	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4	
		Dc^(D)-0.50・0.50・0.50	箇所	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	
		Dc^(D)-0.70・0.70・0.70	箇所	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	Type B
		Dc^(SP)-0.70・0.70・0.70	箇所	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
		Dc-0.80・0.80・0.80	箇所	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	Type C
		Dc^(G)-0.80・0.80・0.80	箇所	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Type D
		Dc^(SP)-0.80・0.80・1.10	箇所	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Type E
		Dc^(SP)-0.90・0.90・1.80	箇所	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Type L
	Dc-oil-S(G)-Type1		箇所	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	油水分離ます
	Dc-oil-S(G)-Type2		箇所	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	油水分離ます
	かごマット		m	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-	9.8	
	布製コンクリートマット		m2	-	-	-	-	-	52.2	-	-	-	52.2	
	コンクリートﾌﾞﾛｯｸ積み	面積	m2	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	5.3	
	立入防止柵		m	95.3	-	16.5	99.0	110.5	-	44.7	54.1	78.2	498.3	

構造物 撤去 数量総括表

項目	構造物名	種別・寸法等	単位	南相馬IC～ 相馬IC間	相馬IC	相馬IC～ 新地IC間	計	備考
撤去工	点検用階段	点検用階段 A	m	-	-	13.75	13.8	
		点検用階段 B	m	-	-	44.50	44.5	
	転落防止柵	転落防止柵 A(R)	m	12.00	18.00	18.00	48.0	再利用
		転落防止柵 B(R)	m	18.19	17.40	-	35.6	再利用
		転落防止柵 C(R)	m	-	18.00	-	18.0	再利用
		転落防止柵 E	m	21.00	12.00	-	33.0	
		転落防止柵 F	m	-	-	38.50	38.5	信田橋18.5m 黒木橋20.0m
	立入防止柵		m	141.90	-	237.20	379.1	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

宇多川橋



〈撤去・復旧工数量〉

数量表（用・排水溝撤去・復旧）

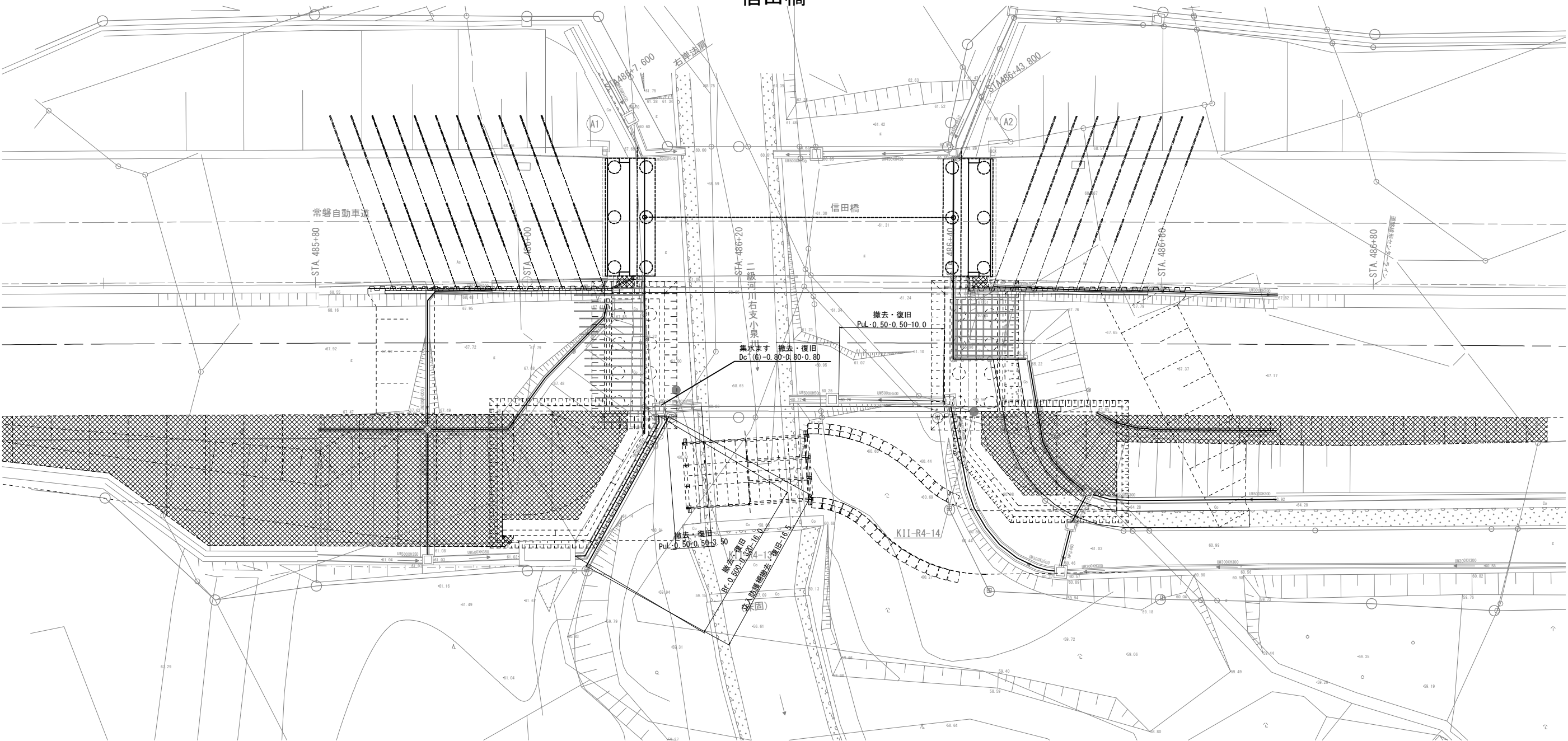
種 別	単 位	数 量	摘 要
Ds-Bf-0.300-0.200	m	38.0	

数量表（交通安全施設撤去・復旧）

種 別	単 位	A1	P2	A2	合計	摘 要
立入防止柵	m	32.5	45.1	17.7	95.3	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

信田橋



〈撤去・復旧工数量〉

数量表（用・排水溝撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
P/L-0.50-0.50	m	13.5	
Bf-0.500-0.320	m	16.0	

数量表（集水ます撤去・復旧）

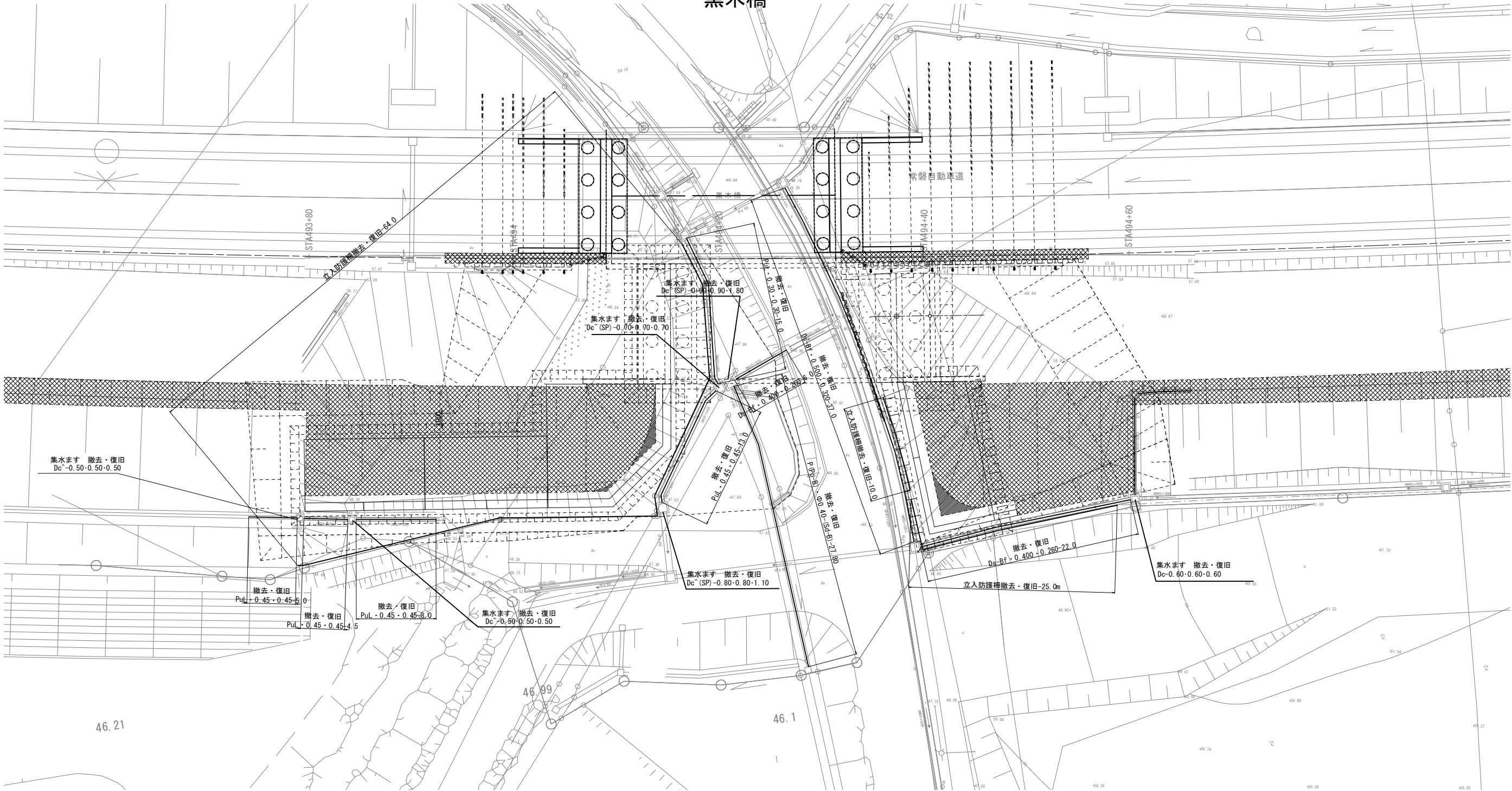
種 別	単 位	数量	摘 要
Dc(G)-0.80-0.80-0.80	箇所	1	

数量表（交通安全施設撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
立入防止柵	m	16.5	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

黒木橋



〈撤去・復旧工数量〉

数量表（用・排水溝撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
PuL・0.30・0.30	m	15.0	
PuL・0.45・0.45	m	30.5	
Bf-0.400-0.260	m	28.0	
Bf-0.500-0.320	m	37.0	

数量表（交通安全施設撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
立入防止柵	m	99.0	

数量表（集水ます撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
Dc-0.60・0.60・0.60	箇所	1	
Dc-0.50・0.50・0.50	箇所	2	
Dc [^] (SP)-0.70・0.70・0.70	箇所	1	
Dc [^] (SP)-0.80・0.80・1.10	箇所	1	

数量表（用・排水管撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)	m	27.8	

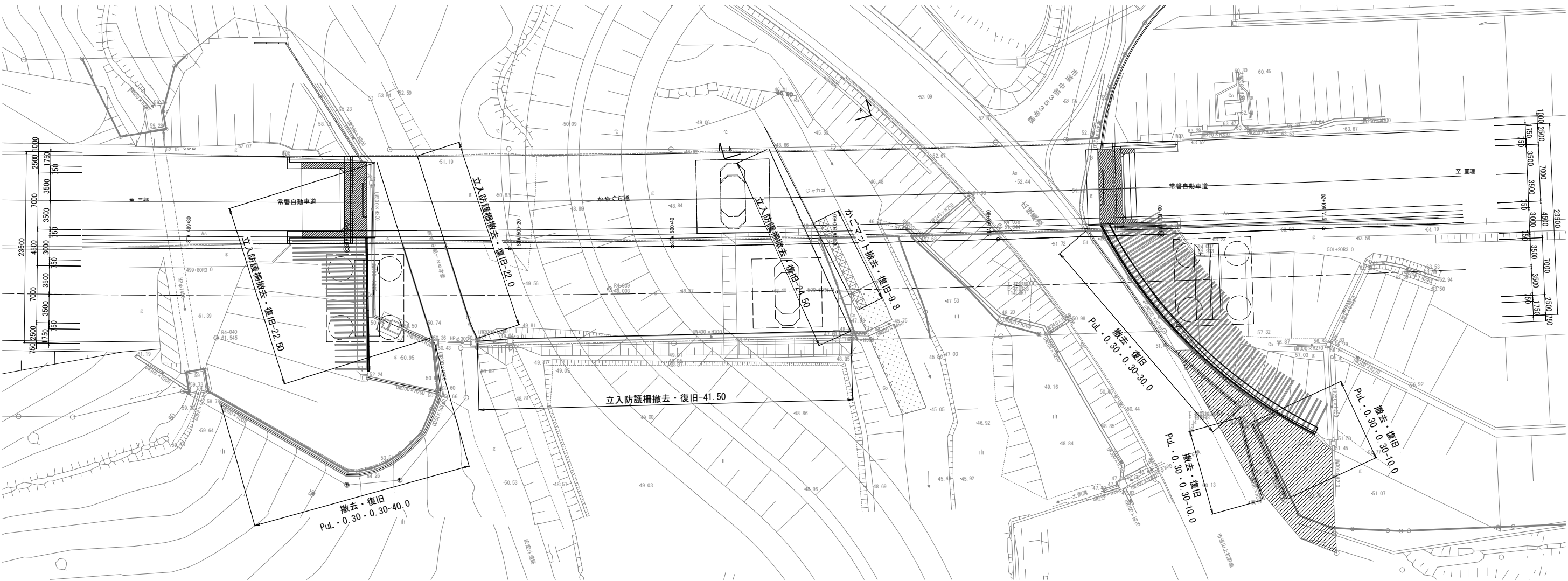
数量表（集水ます撤去・復旧）

種 別	単 位	数量	摘 要
Dc [^] (SP)-0.90・0.90・1.80	箇所	1	撤去・新設

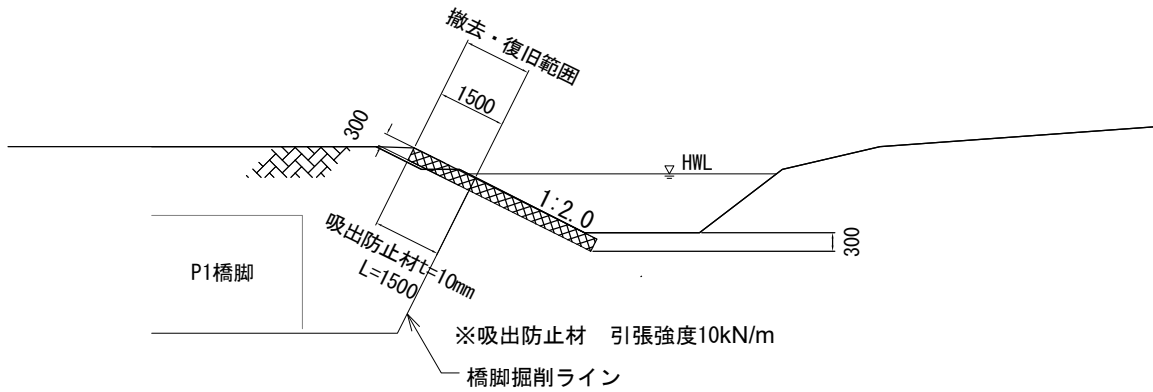
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

撤去・復旧工平面図(4) S=1:500
かやぐらばし

平面図



かごマット工断面図



寸法表

種別	項目	厚さ	網目		線径網部		線径枠骨		仕切間隔		仕切の取付け角度
			蓋部	本体部	蓋部	本体部	蓋部	本体部	法面部	側網間隔	
かごマット	30cm・7.5cm	30cm									法面に直角
割栗石	50~150mm										
吸出防止材	t=10mm										

〈撤去・復旧工数量〉

数量表（用・排水溝撤去・復旧）

種別	単位	数量	摘要
PuL・0.30・0.30	m	90.0	

数量表（交通安全施設撤去・復旧）

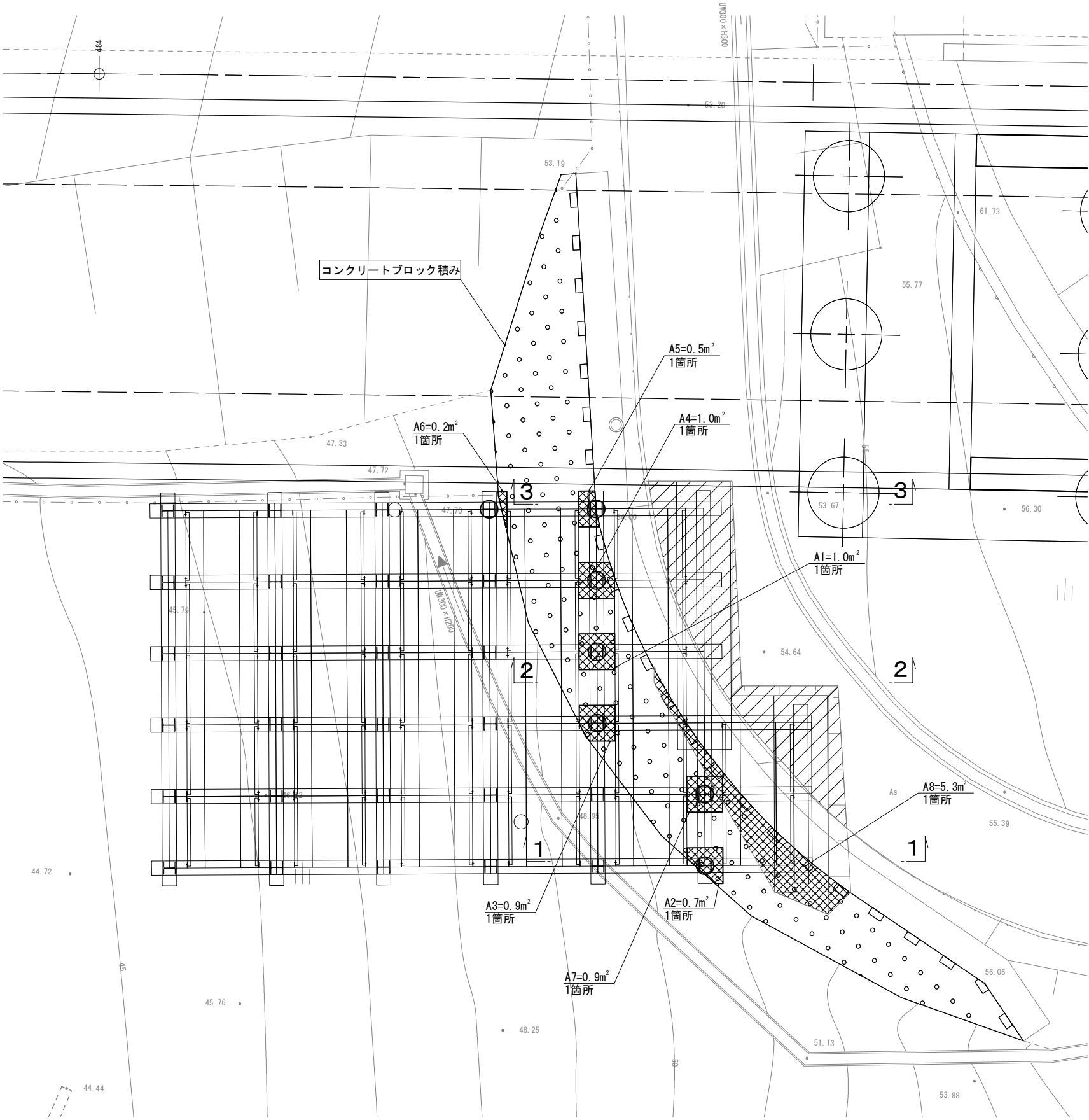
種別	単位	数量	摘要
立入防止柵	m	110.5	一般型非積雪地用

数量表（構造物撤去・復旧）

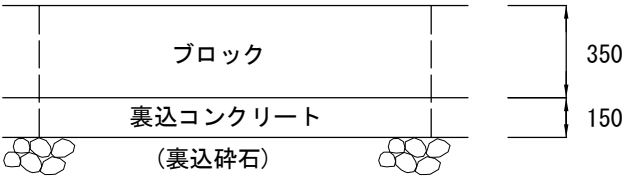
種別	区分	単位	数量	摘要
かごマット	30cm・7.5cm	m	9.8	撤去・新設

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

撤去・復旧工平面図(5) S=1:125
馬藩沢橋



断面図 s=1:30

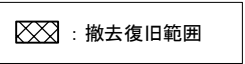


〈撤去・復旧工数量〉

数量表 (コンクリートブロック積み撤去・復旧)				
種 別	区 分	単 位	数量	
コンクリートブロック積み	ブロック 取壊し工	m ²	5.3	無筋
	復旧工 (コンクリートC1-1)	m ²	5.3	Co厚 35cmを想定
	裏込めコンクリート 取壊し工	m ²	5.3	
	復旧工 (コンクリートC1-1)	m ²	5.3	Co厚 15cmを想定

注) ブロック積厚等の寸法は標準図による
想定であるため、現地状況を踏まえ計測、
見直しを行うこと。

凡 例



常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



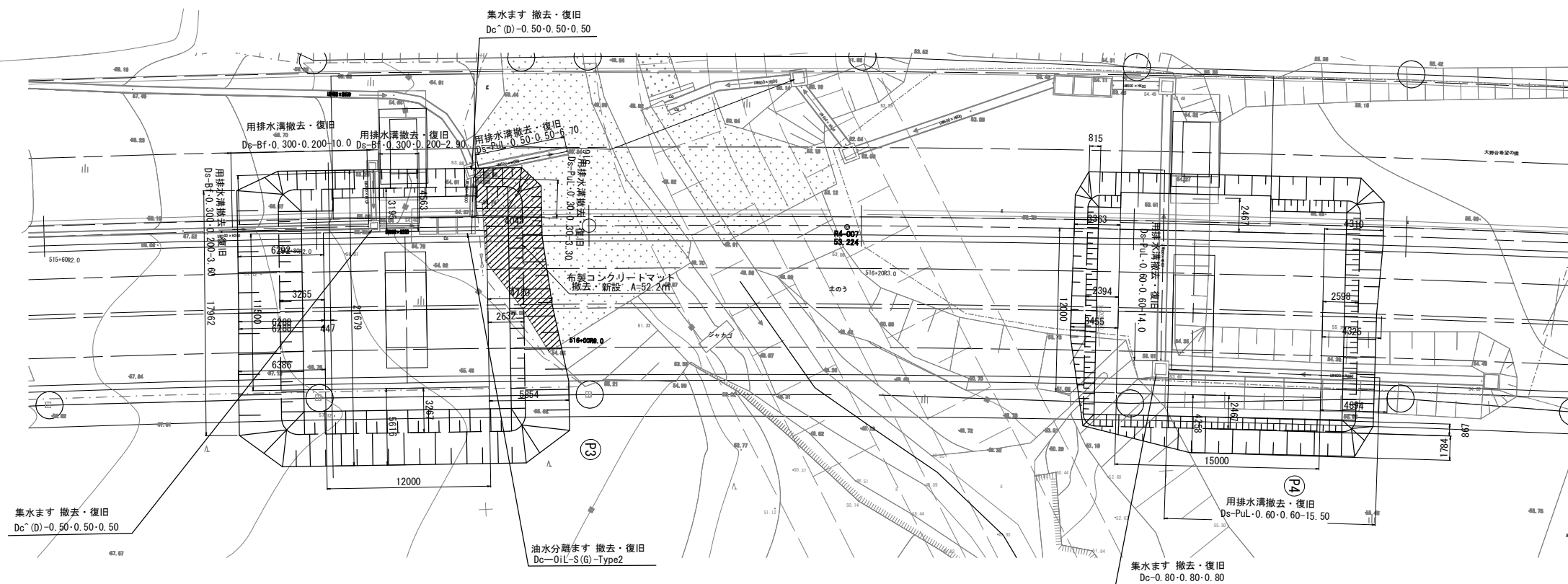
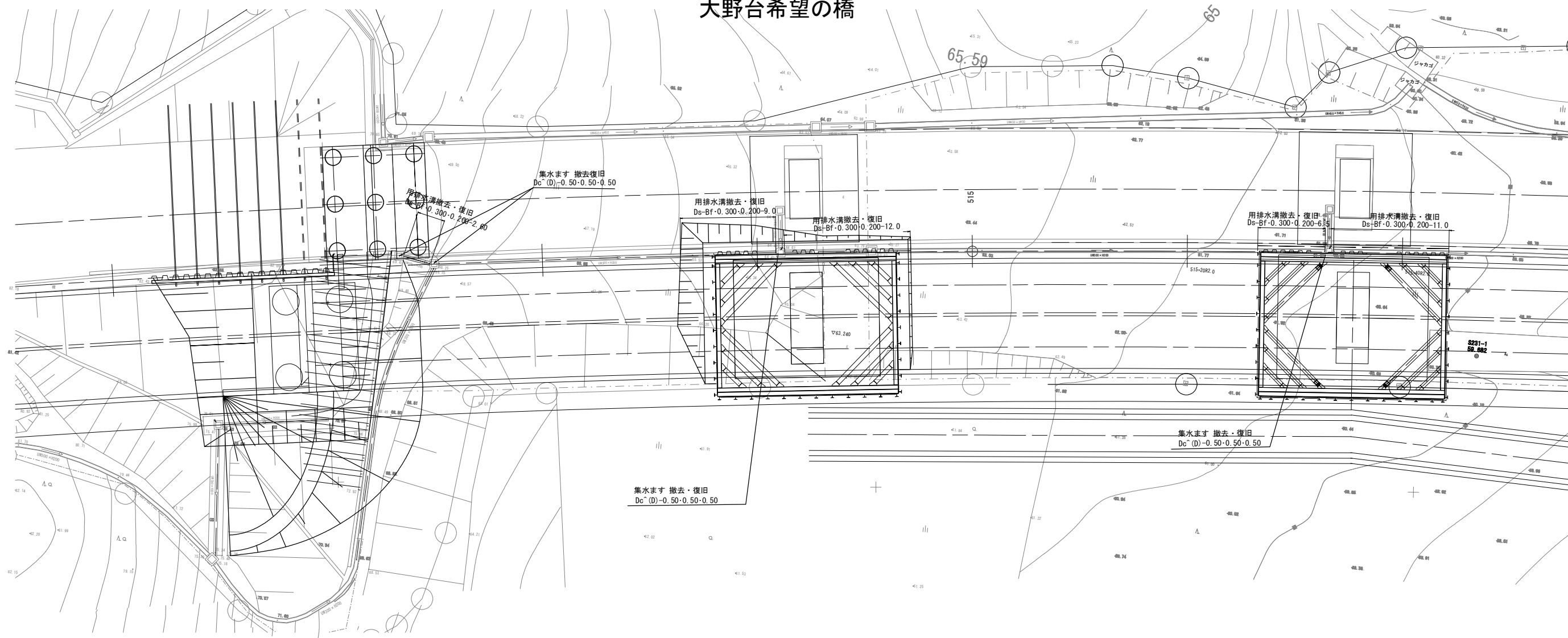
種 別	単 位	数量	摘 要
Bf-0. 300-0. 200	m	48. 1	
Pul. (3) -0. 30-0. 30	m	31. 9	

種 別	単 位	数 量	摘 要
Dc-oil[-S(G)-Type]	箇所	1	油水分離ます

種 別	単 位	数量	摘 要
De ⁻ 0.50・0.50・0.50	箇所	2	

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工平面図(7) S=1:400
大野台希望の橋



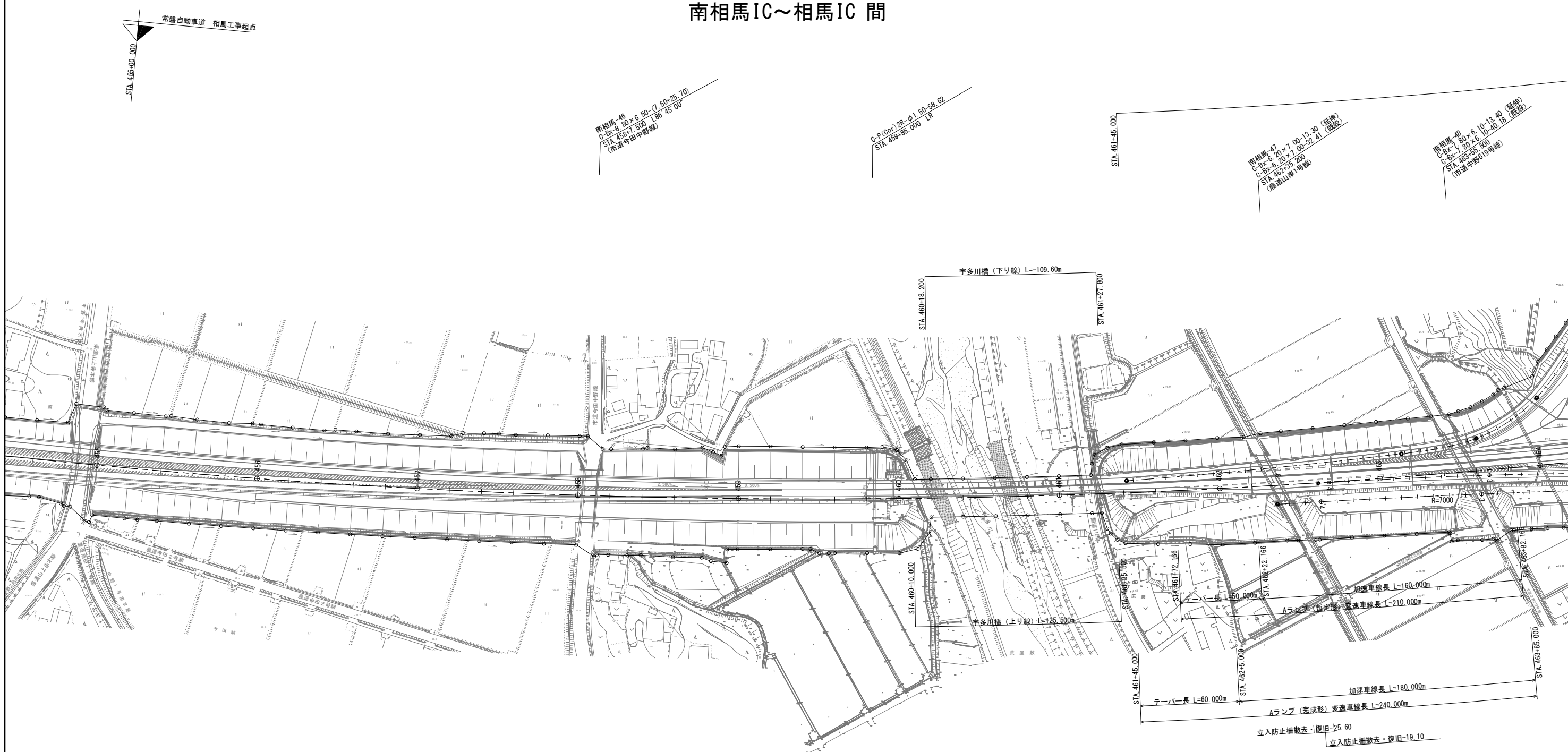
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



種 別	単 位	数量	摘 要
布製コンクリートマット	m ²	52.2	撤去・新設

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧平面図面 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工平面図(9) S=1:2,500
南相馬IC～相馬IC間



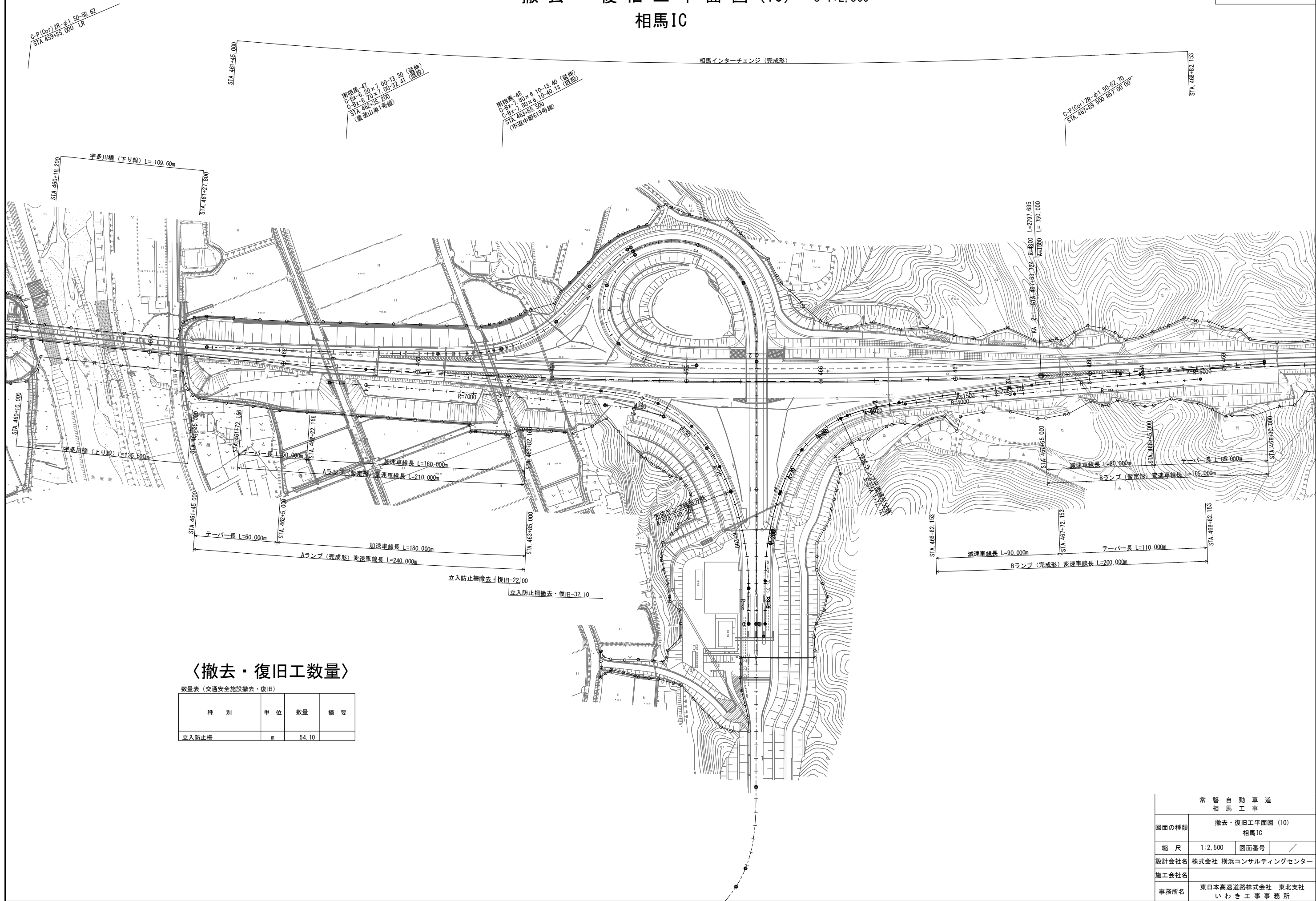
〈撤去・復旧工数量〉

数量表 (交通安全施設撤去・復旧)

種 別	単 位	数 量	摘 要
立入防止柵	m	44.70	

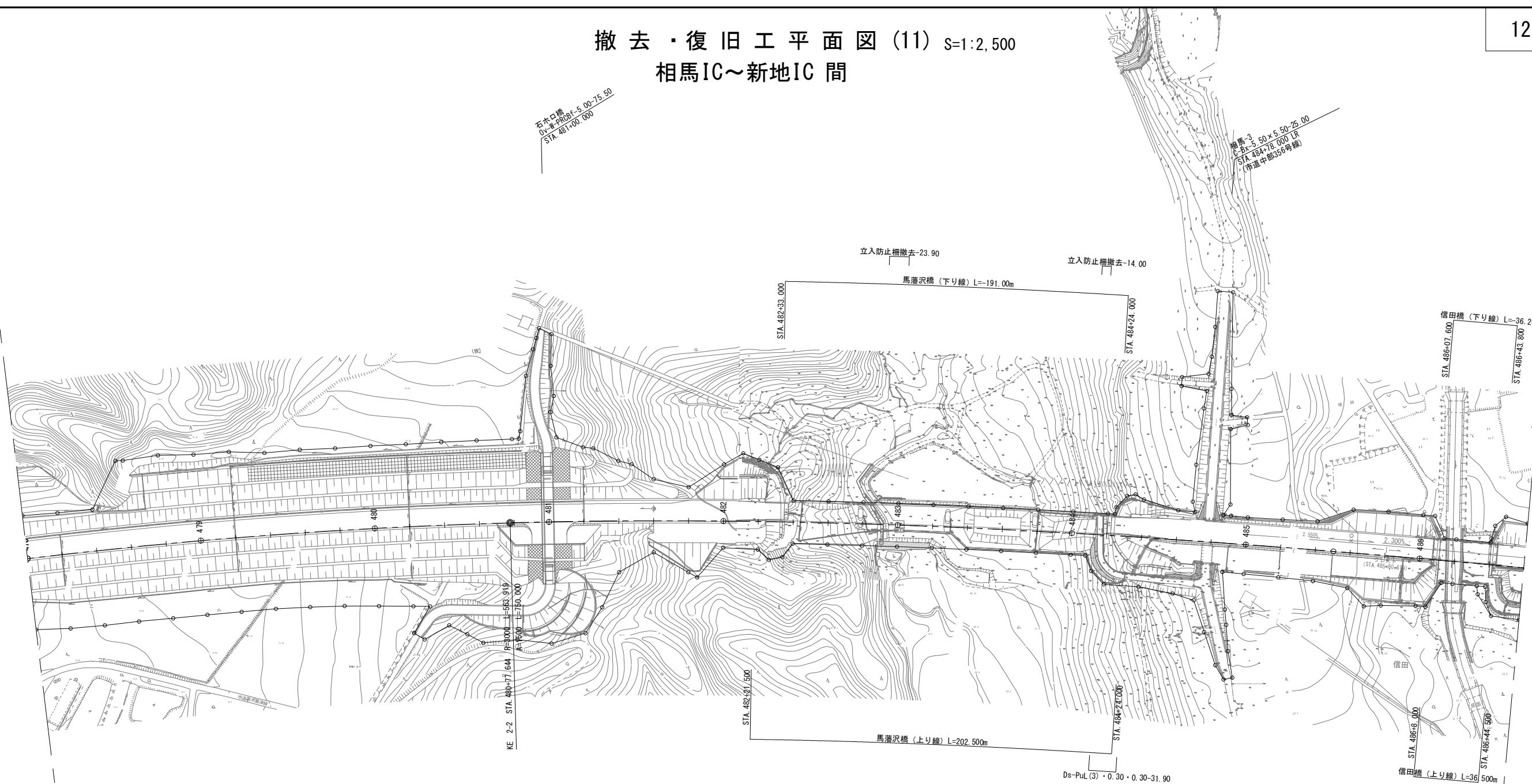
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図 (9) 南相馬IC～相馬IC間		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

撤去・復旧工平面図(10) S=1:2,500
相馬IC



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図(10) 相馬IC		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工平面図(11) S=1:2,500
相馬IC～新地IC間

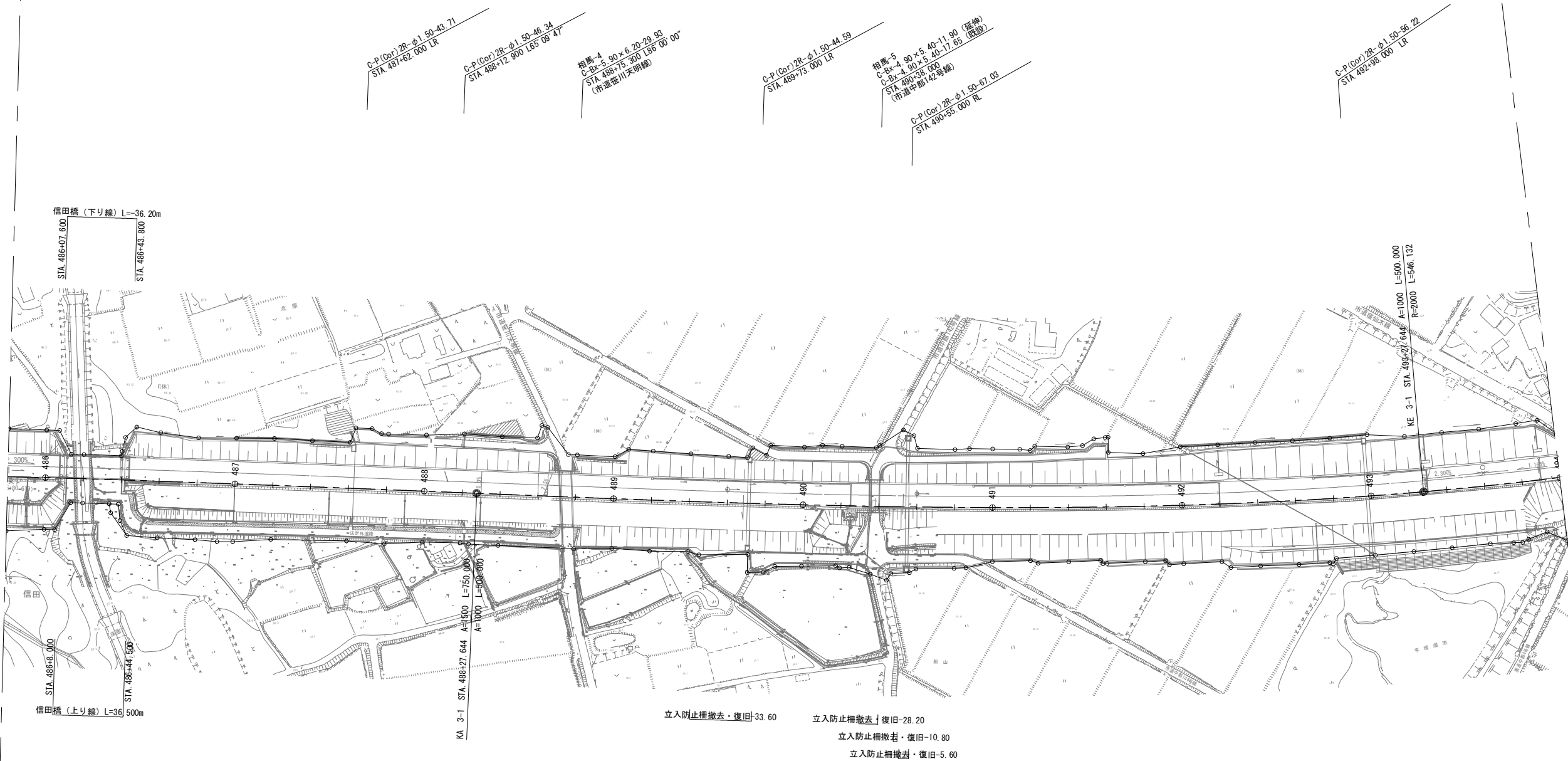


〈撤去・復旧工数量〉

種 別	単 位	数 量	摘 要
Pul. (3)・0.30・0.30	m	31.9	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧E平面図(11) 相馬IC～新地IC 間		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工平面図(12) S=1:2,500
相馬IC～新地IC間



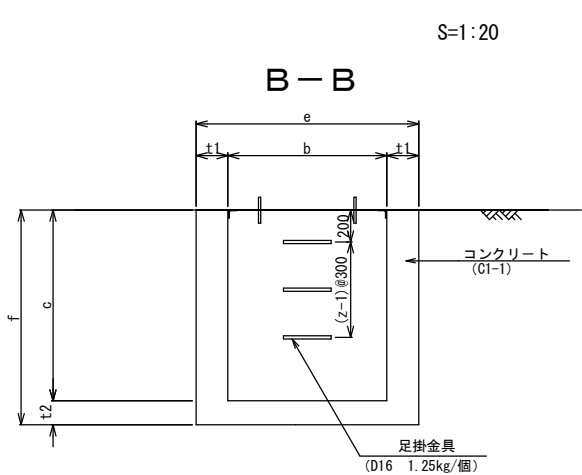
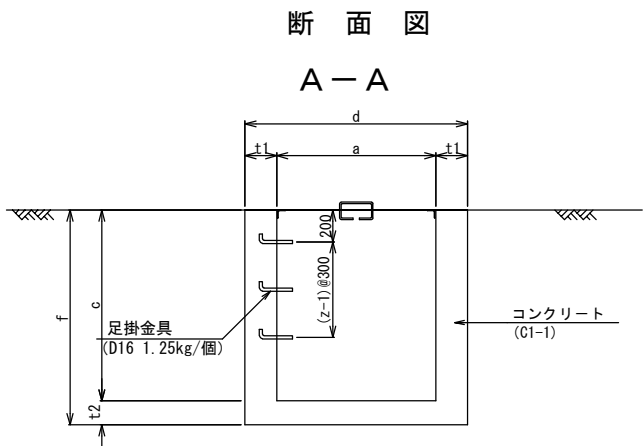
〈撤去・復旧工数量〉

数量表 (交通安全施設撤去・復旧)

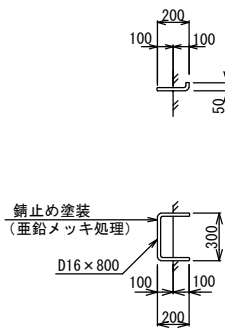
種 別	単 位	数 量	摘 要
立入防止柵	m	78.20	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工平面図 (12) 相馬IC～新地IC間		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

撤去・復旧工詳細図(1)
Dc[^](Sp)-a・b・c

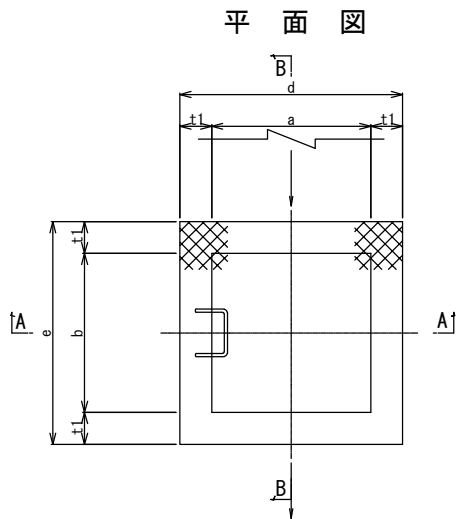
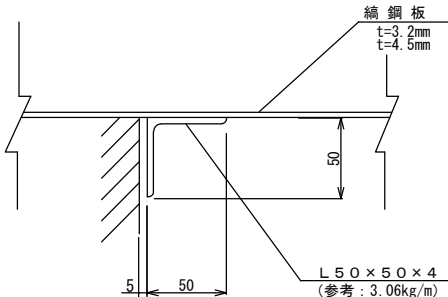


足掛金具
S=1:50



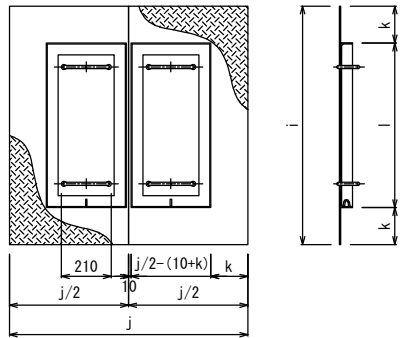
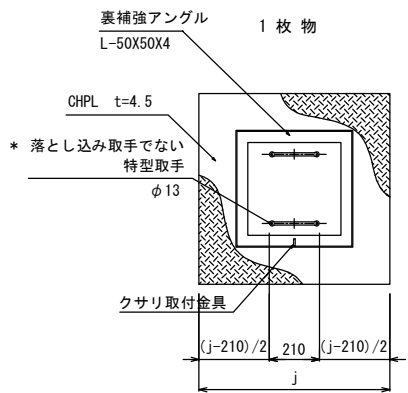
コーナー補強アングル

S=1:5



ふた

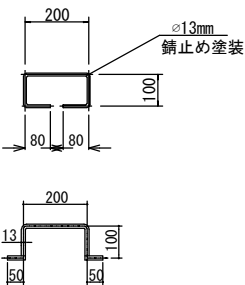
2枚物



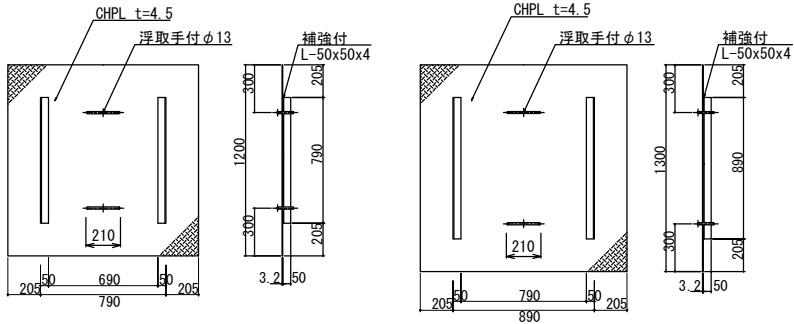
表面処理: 錆止め塗装(色: 赤茶)

つり金具

S=1:25



補強アングル2列型



寸法表

種別	寸法 (m)												摘要
	a	b	c	d	e	f	t1	t2	z	i	j	k	
Dc [^] (Sp) -0.80・0.80・1.10	0.800	0.800	1.100	1.200	1.200	1.250	0.200	0.150	-	1.200	1.200	0.205	※1 ※2
Dc [^] (Sp) -0.90・0.90・1.80	0.900	0.900	1.800	1.300	1.300	1.950	0.200	0.150	4	1.300	1.300	0.205	※1 ※2

数量表

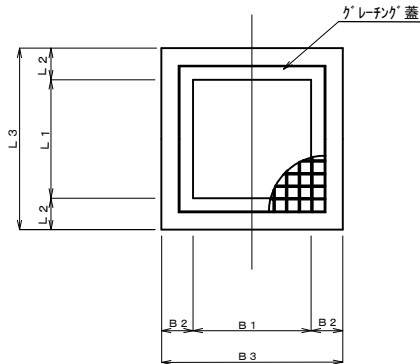
項 目 種 別		構造物掘削	コンクリート	型わく	綑鋼板蓋		埋戻し	コンクリート構造物取壊し		摘 要
		C1-1	D1	t=4.5mm	1箇所当り参考重量	TypeA(無筋)	TypeB(有筋)			
		m ³	m ²	枚	kg	m ³	m ³	m ³		
Dc [^] (Sp) —0.80・0.80・1.10		3.20	1.10	9.52	2	66.6	1.40	—	—	撤去・復旧 ※1 ※2
Dc [^] (Sp) —0.90・0.90・1.80		6.32	1.84	16.62	2	77.6	3.02	1.84	—	撤去・新設 ※1 ※2

※1 鋼鋼板-さび止め塗装
※2 くさり無し

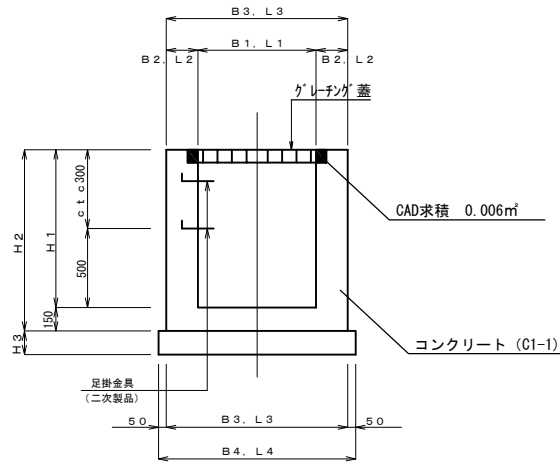
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(1) Dc [^] (Sp)-a・b・c		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

Dc[^](G)-a・b・c

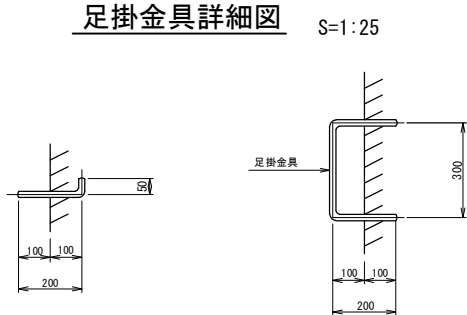
平面図



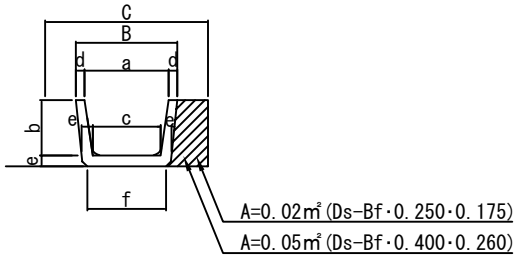
側面図



足掛金具詳細図



Ds-Bf・a・b



寸法表

項目 種別	寸法 (mm)								摘要
	a	b	c	d	e	f	B	C	
Ds-Bf-0.250-0.175	250	175	215	30	35	250	310	500	
Ds-Bf-0.400-0.260	400	260	330	40	50	365	480	800	

数量表

数 量 表			10m当り
種 別 \ 項 目	構造物掘削	埋 戻 し	摘 要
	m ³	m ³	
Ds-Bf・0.250・0.175	1.05	0.40	撤去・復旧
Ds-Bf・0.400・0.260	2.48	1.00	撤去・復旧

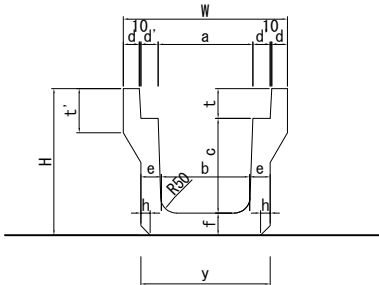
寸法表

項 目 種 別	寸 法 (m)												
	B1	B2	B3	B4	L1	L2	L3	L4	H1	H2	H3	足掛金具	摘 要
Dc(G)-0.80-0.80-0.80	0.800	0.200	1.200	—	0.800	0.200	1.200	—	0.800	0.950	—	—	

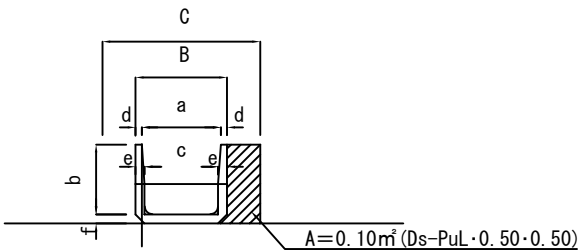
数量表

項目 種別	1箇所当り				摘要
	構造物掘削	コンクリート	型枠		
	m³	m³	m²		
	Dc(G)-0.80・0.80・0.80	2.43	0.84	7.12	撤去・復旧

Ds-PuL(3)・a・c



Ds-PuL・a・b



寸法表

項目 種別	寸法 (mm)								摘要
	a	b	c	d	e	f	B	C	
Ds-PuL-0.50-0.50	500	500	447	40	57	57	580	1000	

数量表

数 量 表			10m当り	
種 別	項 目	構造物掘削	埋 戻 し	摘 要
		m³	m³	
Ds-PuL-0.50-0.50		5.57	2.00	撤去・復旧

寸法表

項目 種別	寸法 (mm)														摘要
	a	b	c	d	d'	e	f	h	t	t'	H	W	y	L	
Ds-PuL(3)-0.30-0.30	300	280	300	50	55	70	70	30	95	140	465	520	420	2000	

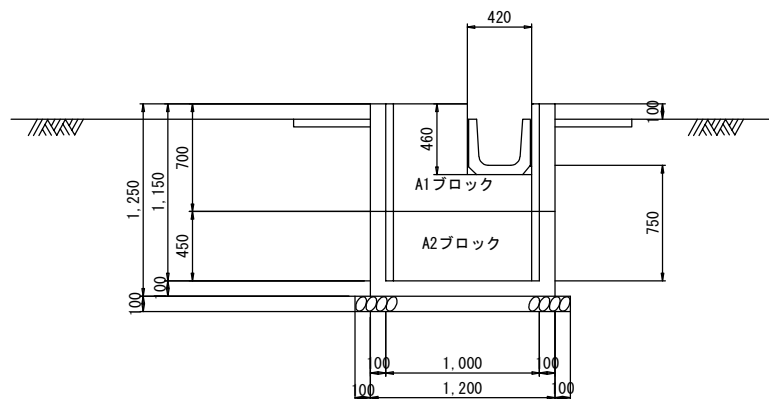
数量表

数 量 表			10m当り
項 目 種 別	構造物掘削	埋 戻 し	摘 要
	m³	m³	
Ds-PuL(3)・0.30-0.30	2.91	0.68	撤去・復旧

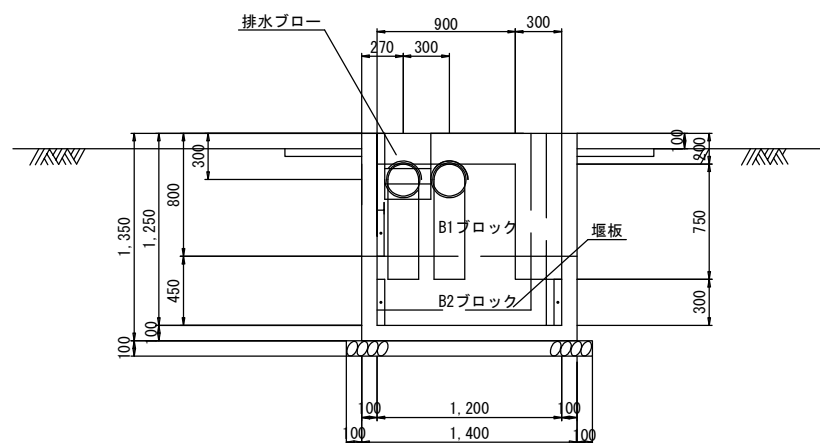
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工詳細図(3) S:1:50
Dc-oil-S(G)-Type1

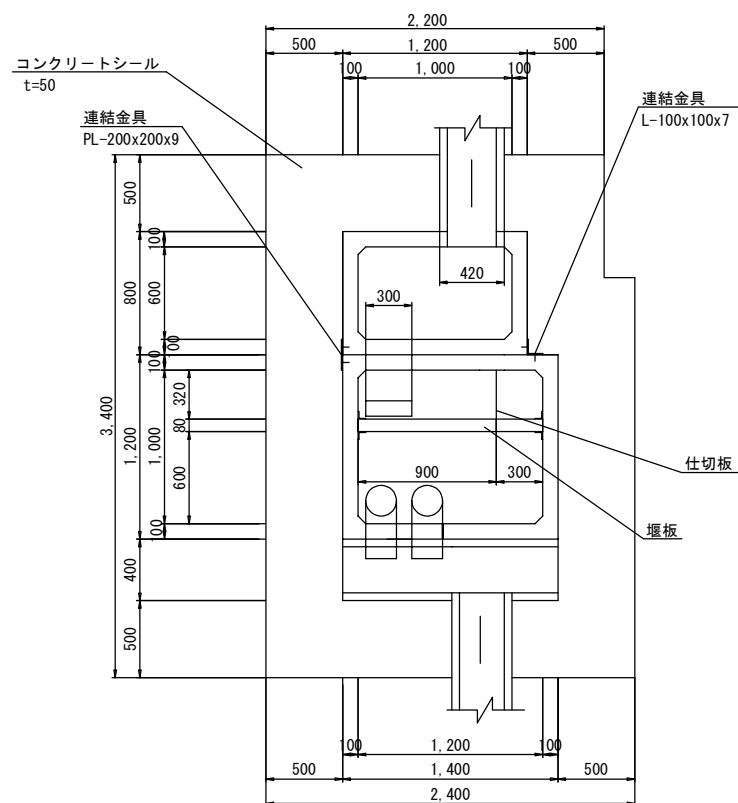
正面图 1-1



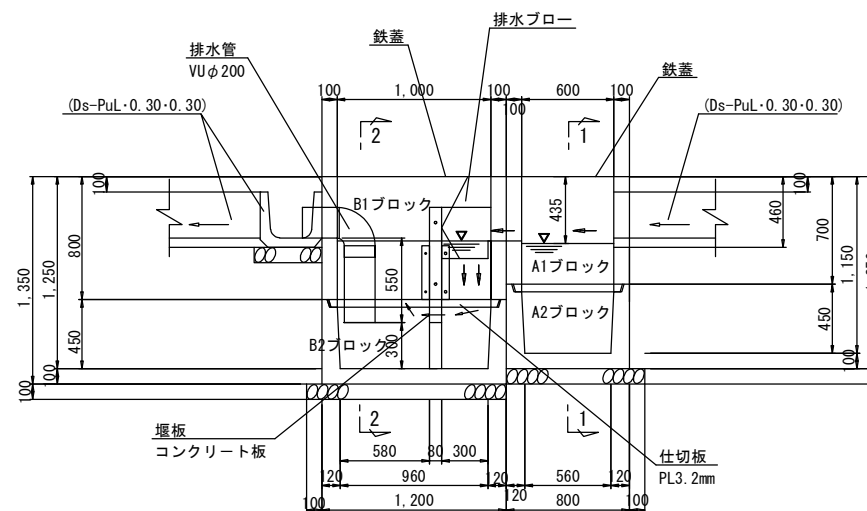
正 面 图 2-2



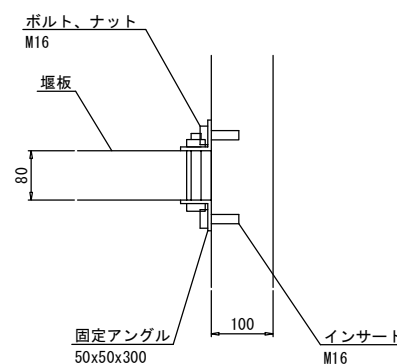
平面図



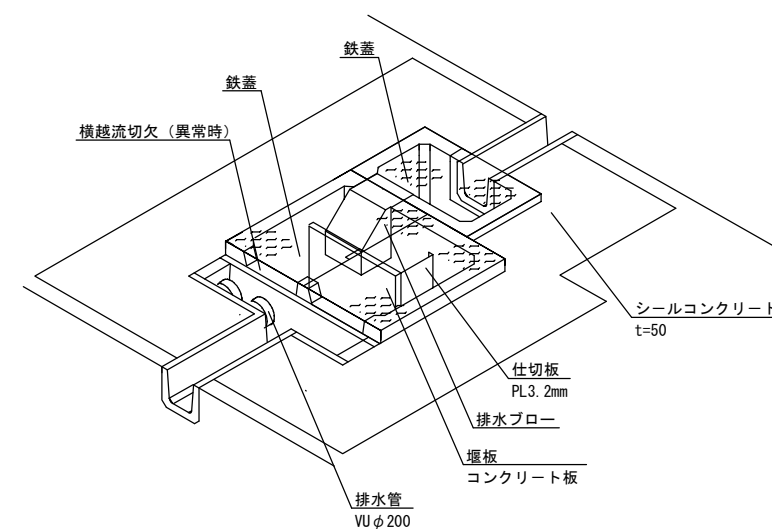
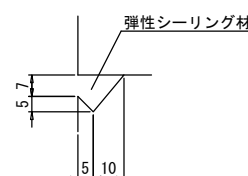
側面図



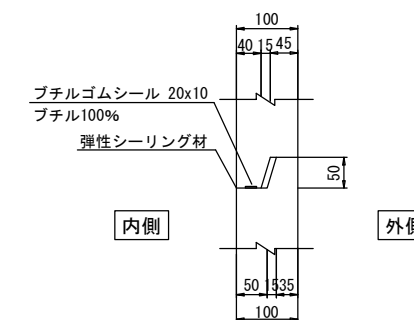
堰板取り付け詳細図 縮尺 1:12.5



内目地詳細図 縮尺 1:1



凹凸詳細図 縮尺 1:12.5



注) シール面はプライマー処理を行う

数量表

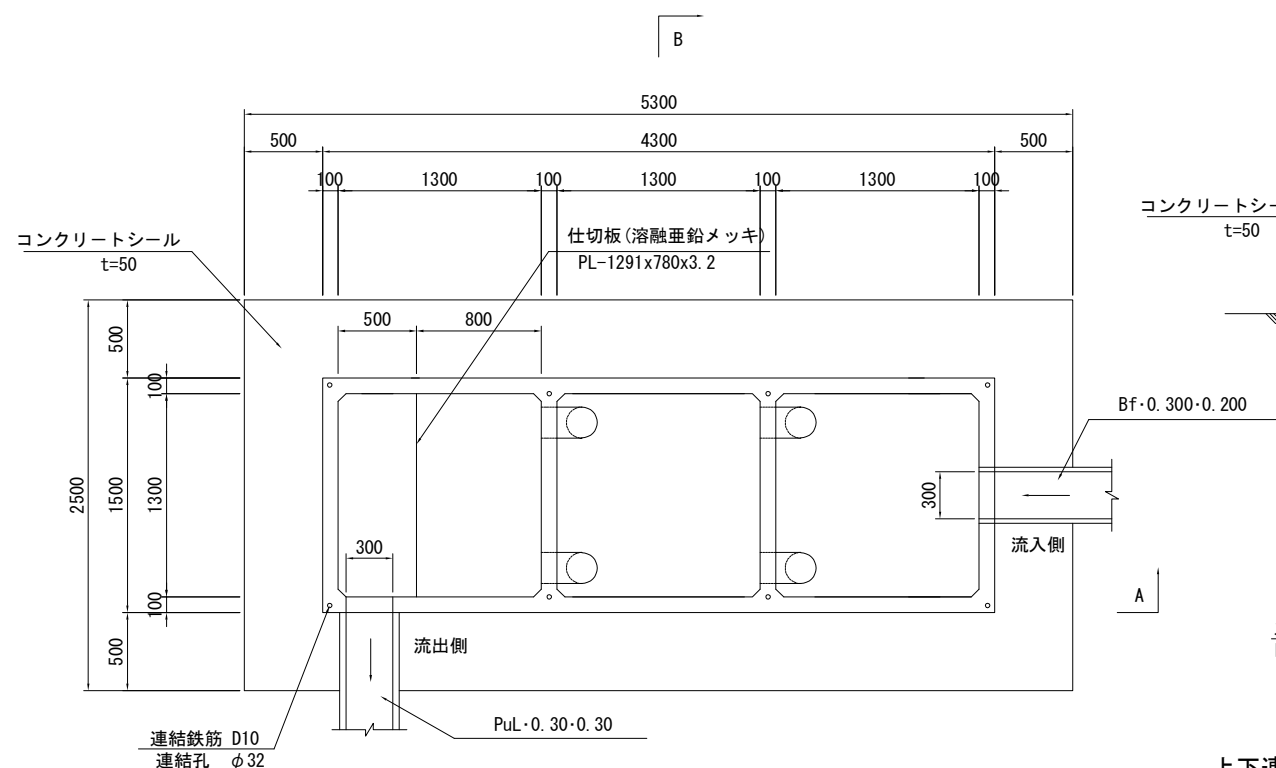
種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部		m ³	11.30	
油水分離ます			式	1	(P-G-S)
基礎材	RC-40		m ³	0.40	
排水管	VU	φ200 直管	m	1.70	
	VU	φ200 90° 曲管	個	2	
撤去工		Ds-PuL・0.30・0.30			
復旧工		Ds-PuL・0.30・0.30			
コンクリート型わく	D1-1		m ³	0.22	コンクリートシー
	D		m ²	0.54	コンクリートシー

※ 溶融亜鉛メッキ(Lアングル・仕切板・蓋:HDZT77・他の鋼材:HDZT49)

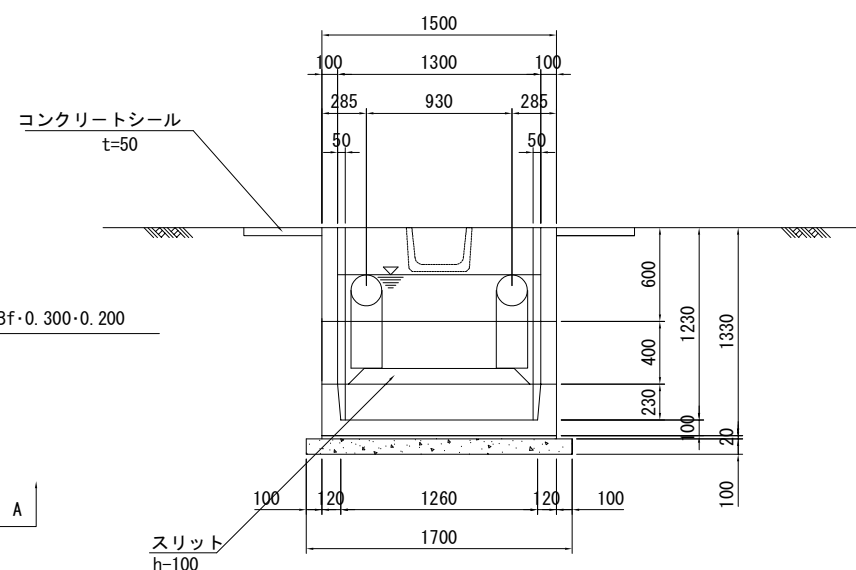
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(3) Dc-oi1-S(G)-Type1		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工詳細図(4) S=1:50
Dc-oil-S(G)-Type2

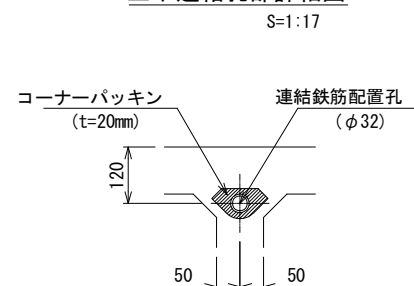
平面図
(C-C)



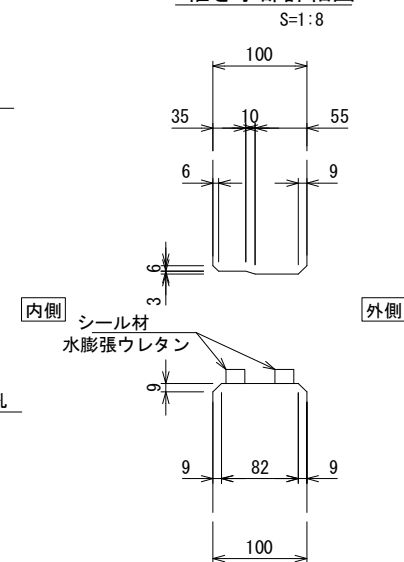
側 面 図
(B-B)



上下連結孔部詳細図

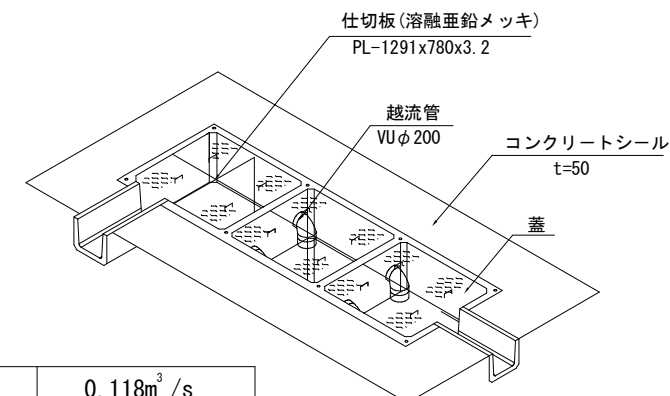
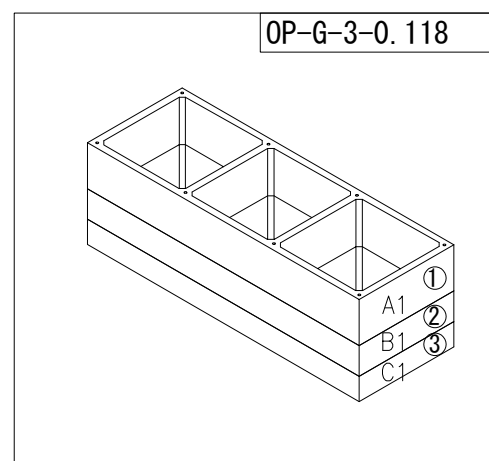
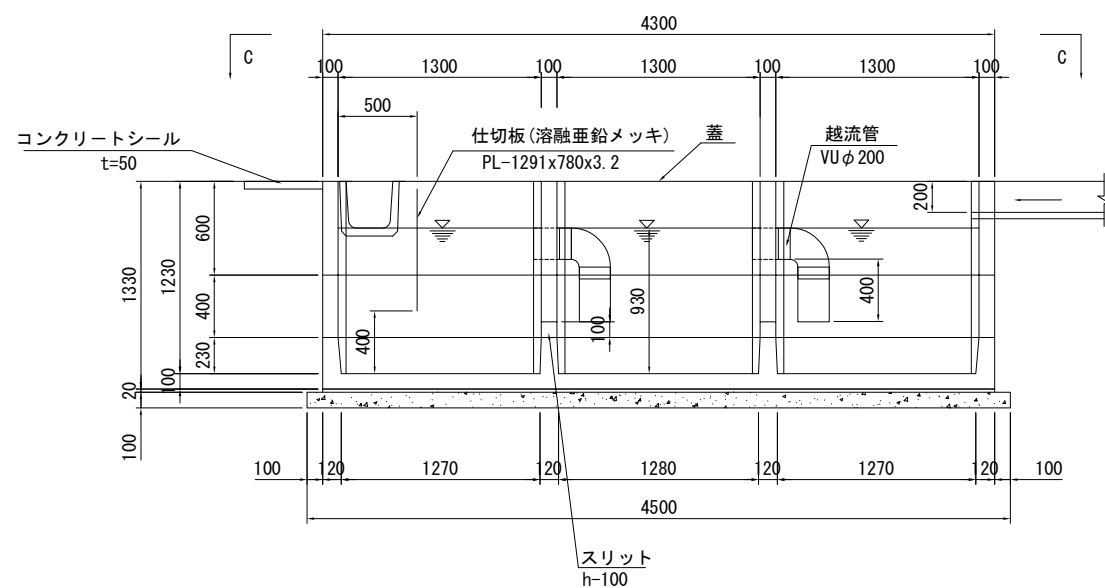


継ぎ手部詳細図



正 面 图

(A-A)



設計条件

設計流入量	0.118m ³ /s
必要貯油量	

性能表

許容流入量	0.197m ³ /s
貯油量	2.336m ³

数量表

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
構造物掘削			m ³	19.210	
save			式	1	(OP-G-3-0.118)
均しコンクリート	D1-1		m ³	0.765	save
型枠	D		m ²	1.240	save
敷モルタル	1:3		m ³	0.129	save
撤去復旧			箇所	1	
コンクリート	C1-1		m ³	0.340	コンクリートシー
型わく	D		m ²	0.780	コンクリートシー

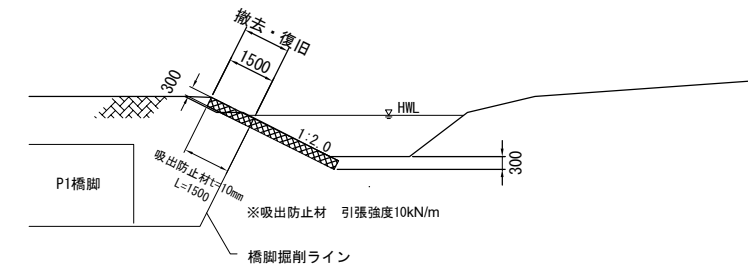
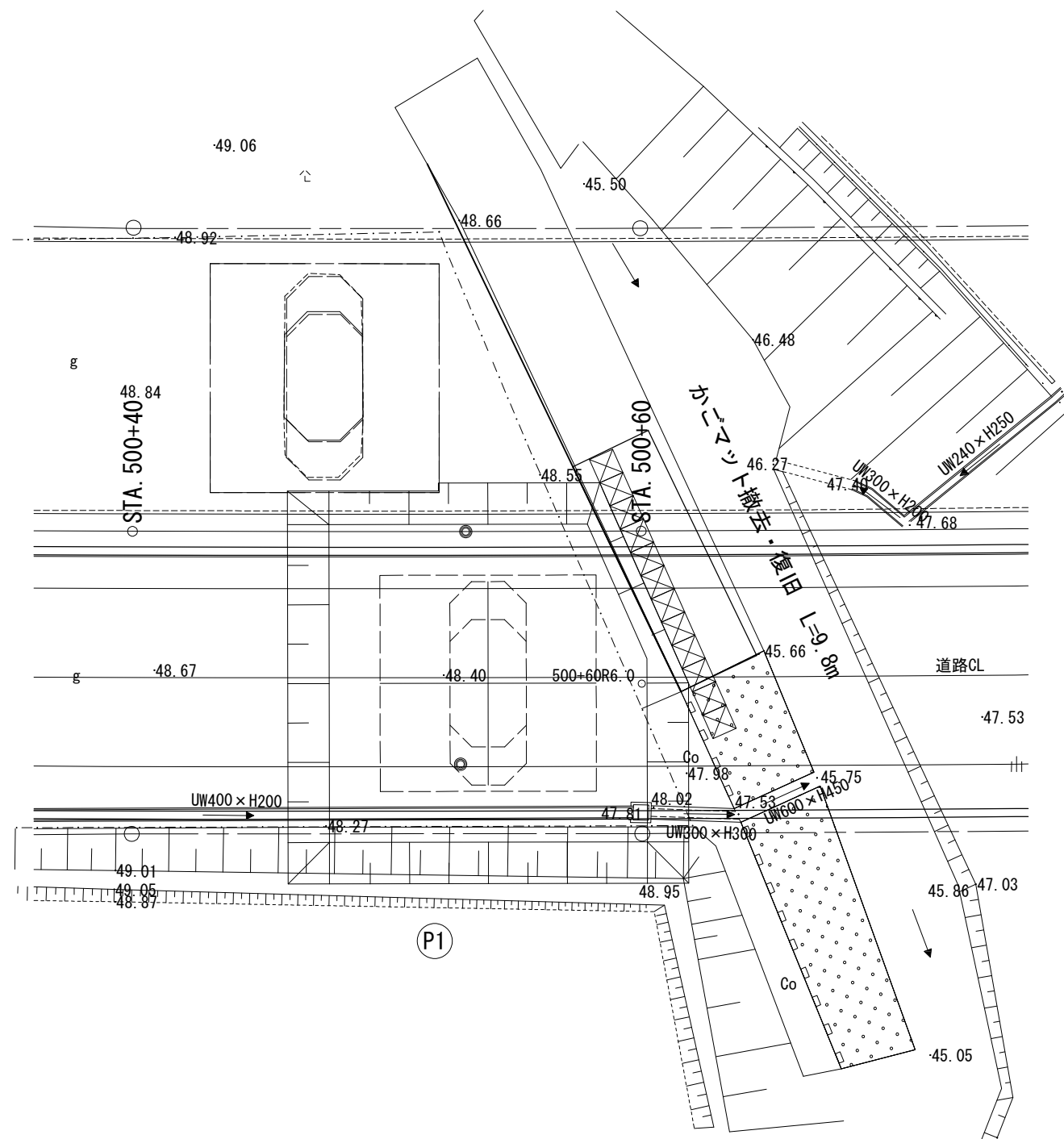
save数量表

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
ます本体	A1	4300x1500x600	個	1	2093 kg/個
	B1	4300x1500x400	個	1	1395 kg/個
	C1	4300x1500x330	個	1	2415 kg/個
越流管	VU	φ 200 90° 曲管	個	4	
	VU	φ 200 直管	m	2.4	
蓋*		1380x690x4.5	枚	6	46.3 kg フック付き
くさり*		φ5.5 L=1.0m	本	6	計 6m
シャックル*		M6	個	12	
アイボルト*		M12	本	6	
仕切り板*	PL	1291x550x3.2	枚	1	計 21kg
仕切り板*	PL	1291x230x3.2	枚	1	計 10.7kg
アングル*	仕切固定用	50x50x4x550	本	2	計 3.4kg
アングル*	仕切固定用	50x50x4x230	本	2	計 1.4kg
固定ボルト*	仕切固定用	M16x30	本	17	
固定ナット*	仕切固定用	M16用	本	9	
ワッシャー*		M16用	枚	26	
弾性シーリング材	配管充填用	ポリウレタン系	l	2.6	JIS A 5758 に準じる
モルタル	配管充填用		m ³	0.01	
連結鉄筋	D10	L=1100	本	8	計 4.9kg
セメントペースト		水：セメント=1:2	l	7.0	連結孔充填用

※ 溶融亜鉛メッキ(Lアングル・仕切板・蓋:HDZT77・他の鋼材:HDZT49)

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(4) Dc-oi-l-s(g)-type2		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

断面図



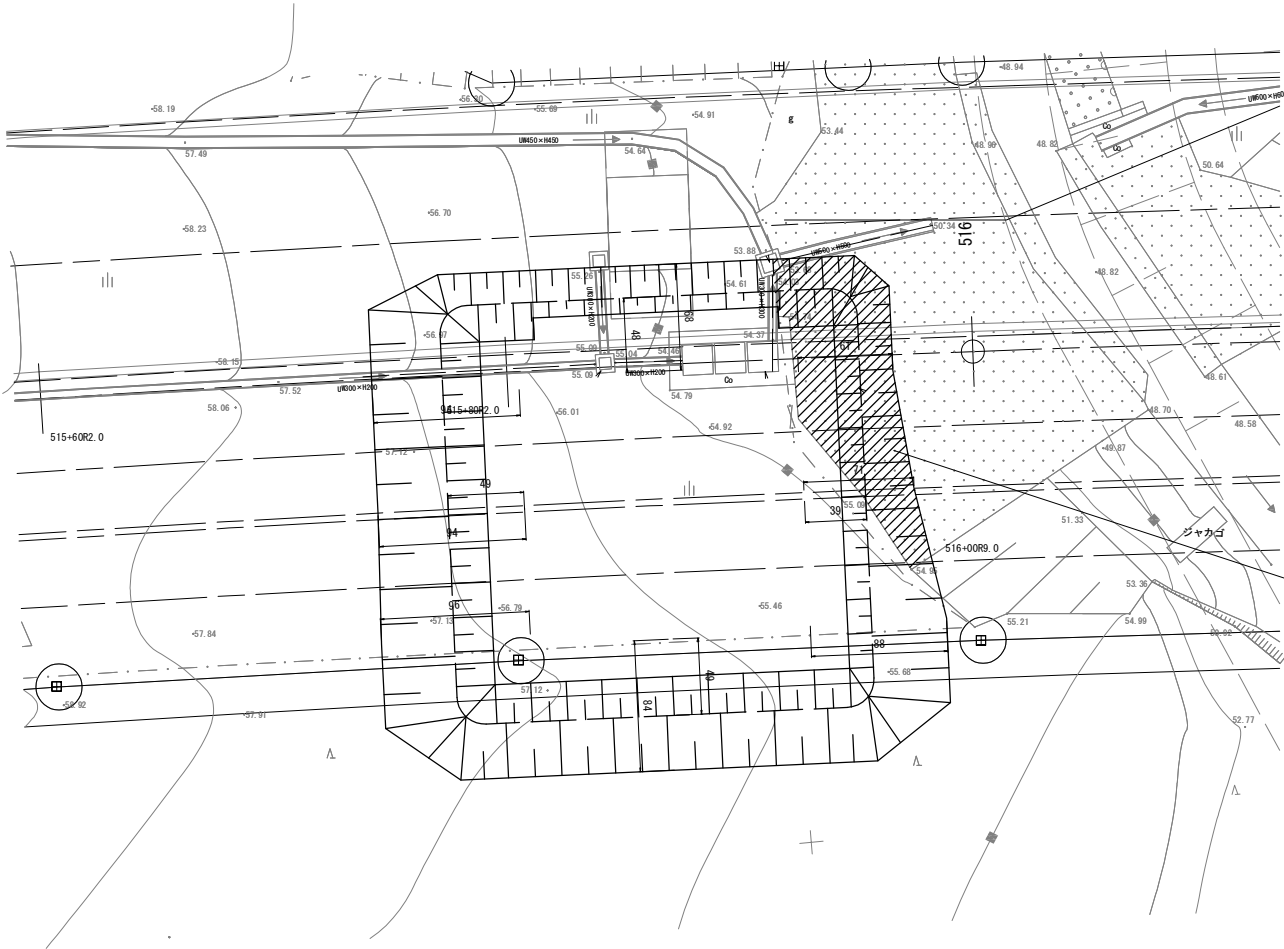
<div style="text-align:center;">項目 種別</div>	厚さ	網目		線径網部		線径枠骨		仕切間隔		仕切の取付け角度
		蓋部	本体部	蓋部	本体部	蓋部	本体部	法面部	側面間隔	
かゴマット 30cm・7.5cm 割棄石 50～150mm 吸出防止材 t=10mm	30cm	6.5cm	7.5cm	φ4.0mm	φ3.2mm	φ5.0mm	φ4.0mm	1.5m以下	2.0m以下	法面に直角

項 目	種 別	単位	数量	摘要
かゴマット	30cm・7.5cm	m	9.8	撤去・新設
割栗石	50~150mm	m3	4.4	撤去・新設
吸出防止材	t=10mm 引張強度10kN/m	m ²	14.7	撤去・新設

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(5) かゴマツ		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去・復旧工詳細図(6)
布製コンクリートマット

平面図 S=1 : 400



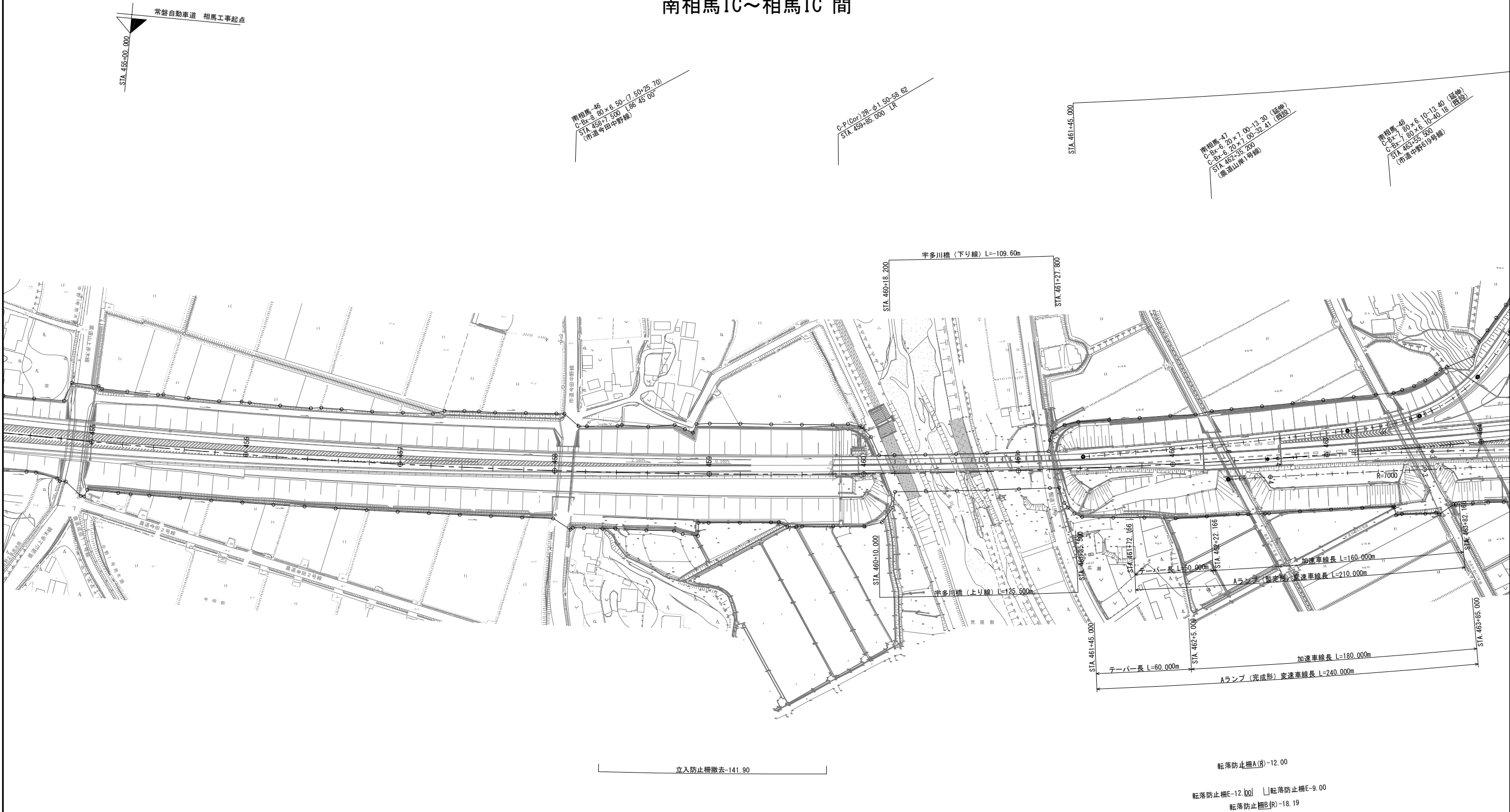
数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
布製コンクリートマット	t=150mm	m ²	52.2	撤去・新設
モルタル	1 : 2	m ³	7.83	撤去・新設

布製コンクリートマット
撤去・復旧 A=52.2m²

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去・復旧工詳細図(6) 布製コンクリートマット		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去工平面図(1) S=1:2,500
南相馬IC～相馬IC間

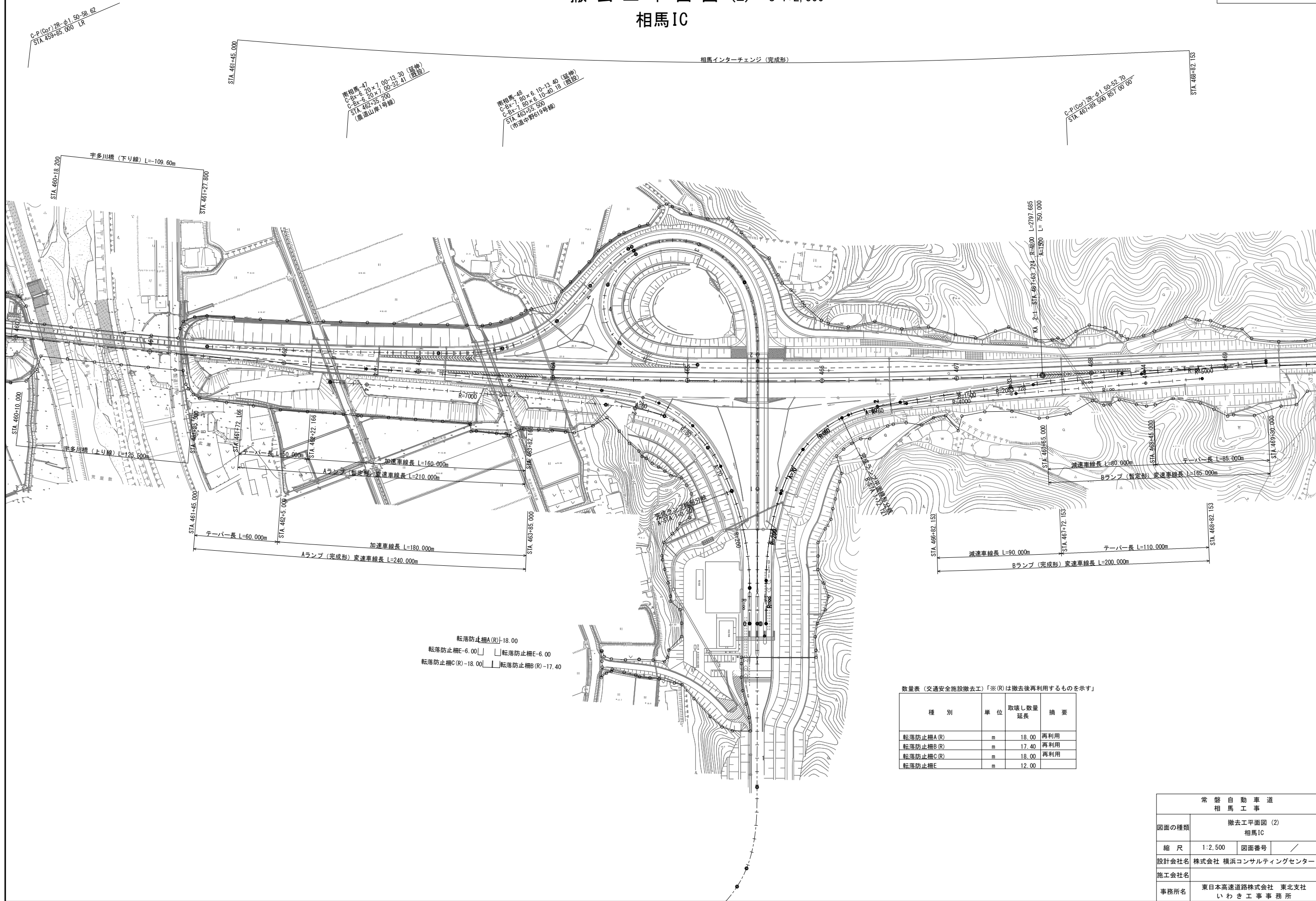


数量表 (交通安全施設撤去工) 「※(R)は撤去後再利用するものを示す」

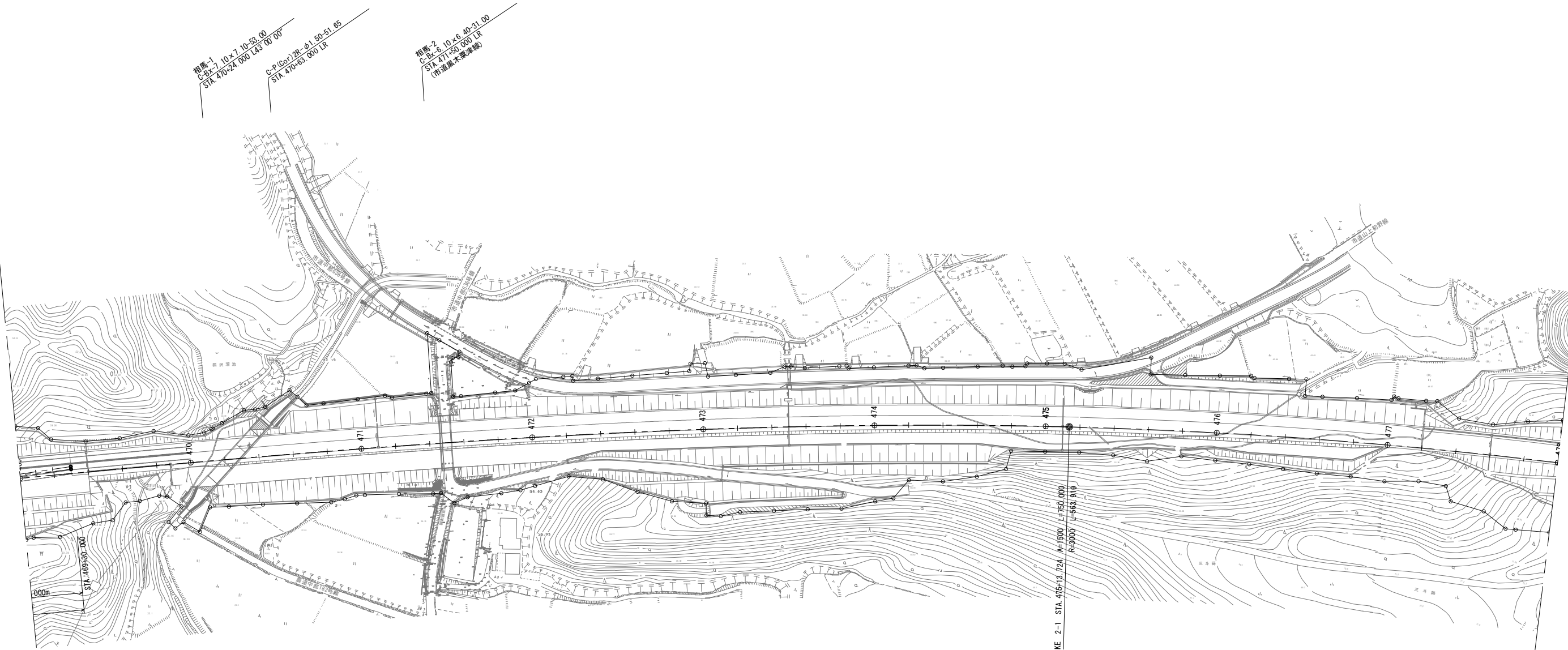
種 別	単 位	取壊し数量 延長	摘 要
転落防止柵A(R)	m	12.00	再利用
転落防止柵B(R)	m	18.19	再利用
転落防止柵E	m	21.00	
立入防止柵撤去	m	141.90	

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去工平面図(1) 南相馬IC～相馬IC間		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

撤去工平面図(2) S=1:2,500
相馬IC



撤去工平面図(3) S=1:2,500
相馬IC～新地IC間



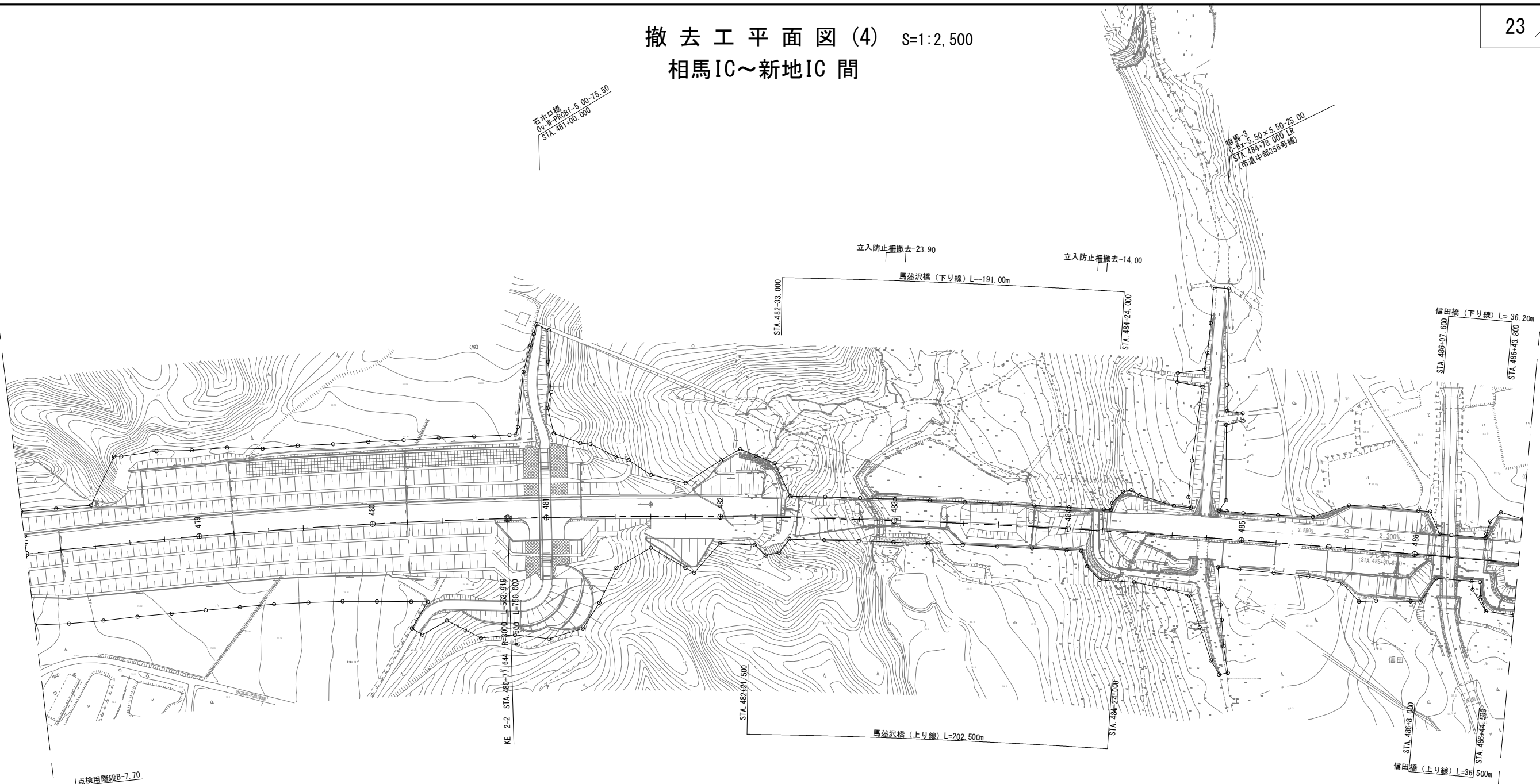
点検用階段A-2.50

数量表 (交通安全施設撤去工)「※(R)は撤去後再利用するものを示す」

種 別	単 位	取壊し数量 延長	摘 要
転落防止柵A(R)	m	18.00	再利用
点検用階段A	m	13.75	
点検用階段B	m	36.80	
点検用階段B	m	7.70	
立入防止柵撤去	m	237.20	

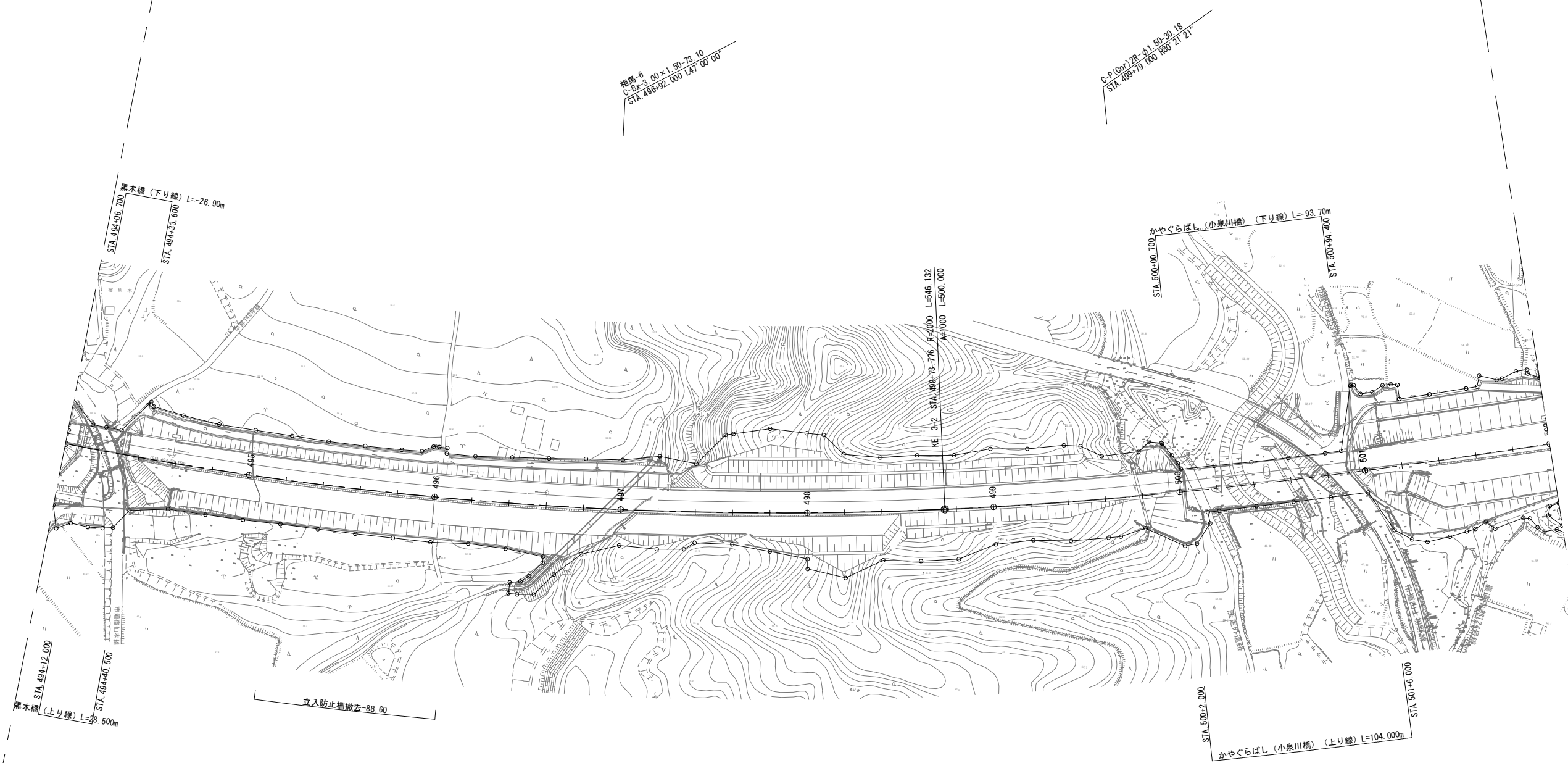
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去工平面図 (3) 相馬IC～新地IC 間		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

撤去工平面図(4) S=1:2,500
相馬IC~新地IC間



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工平面図(4) 相馬IC~新地IC間		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

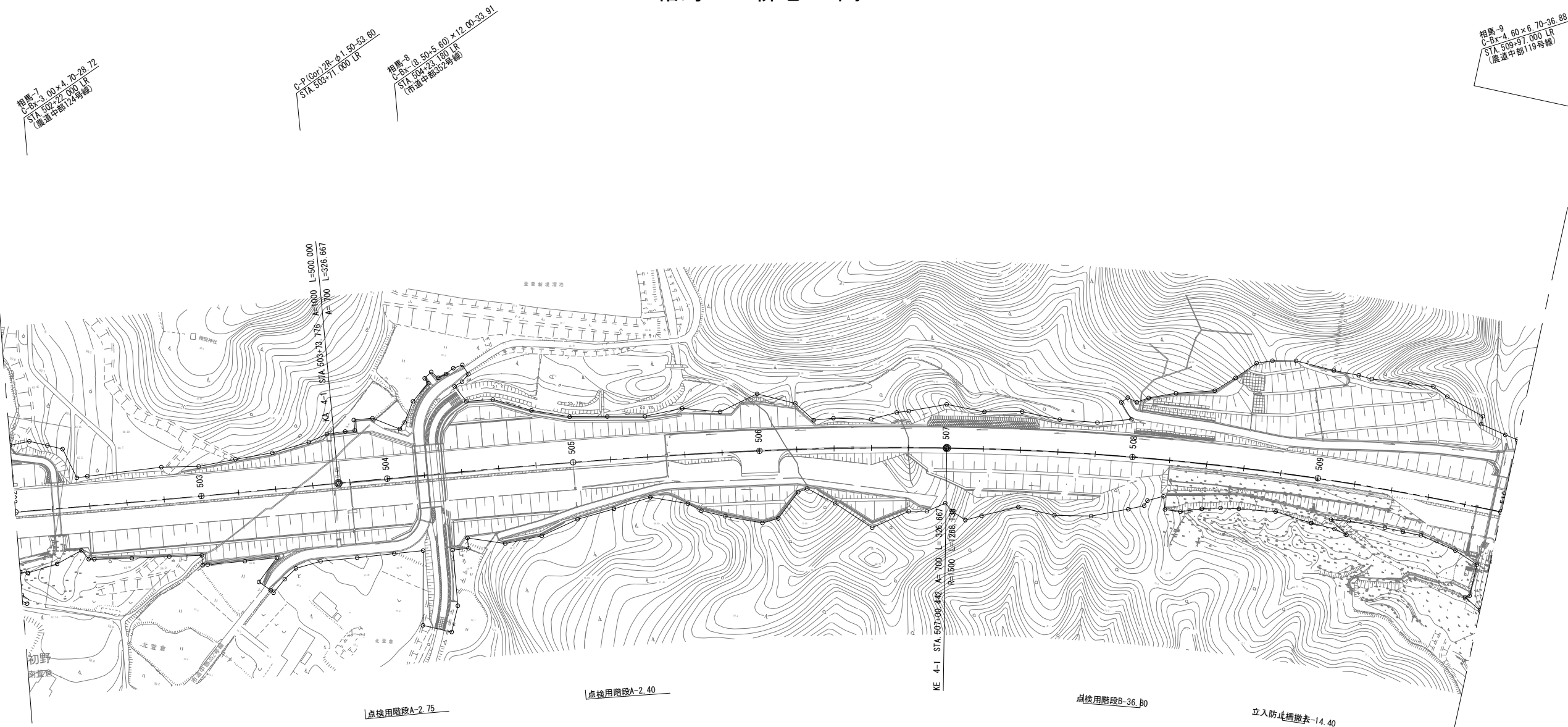
撤去工平面図(6) S=1:2,500
相馬IC~新地IC間



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工平面図(6) 相馬IC~新地IC間		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

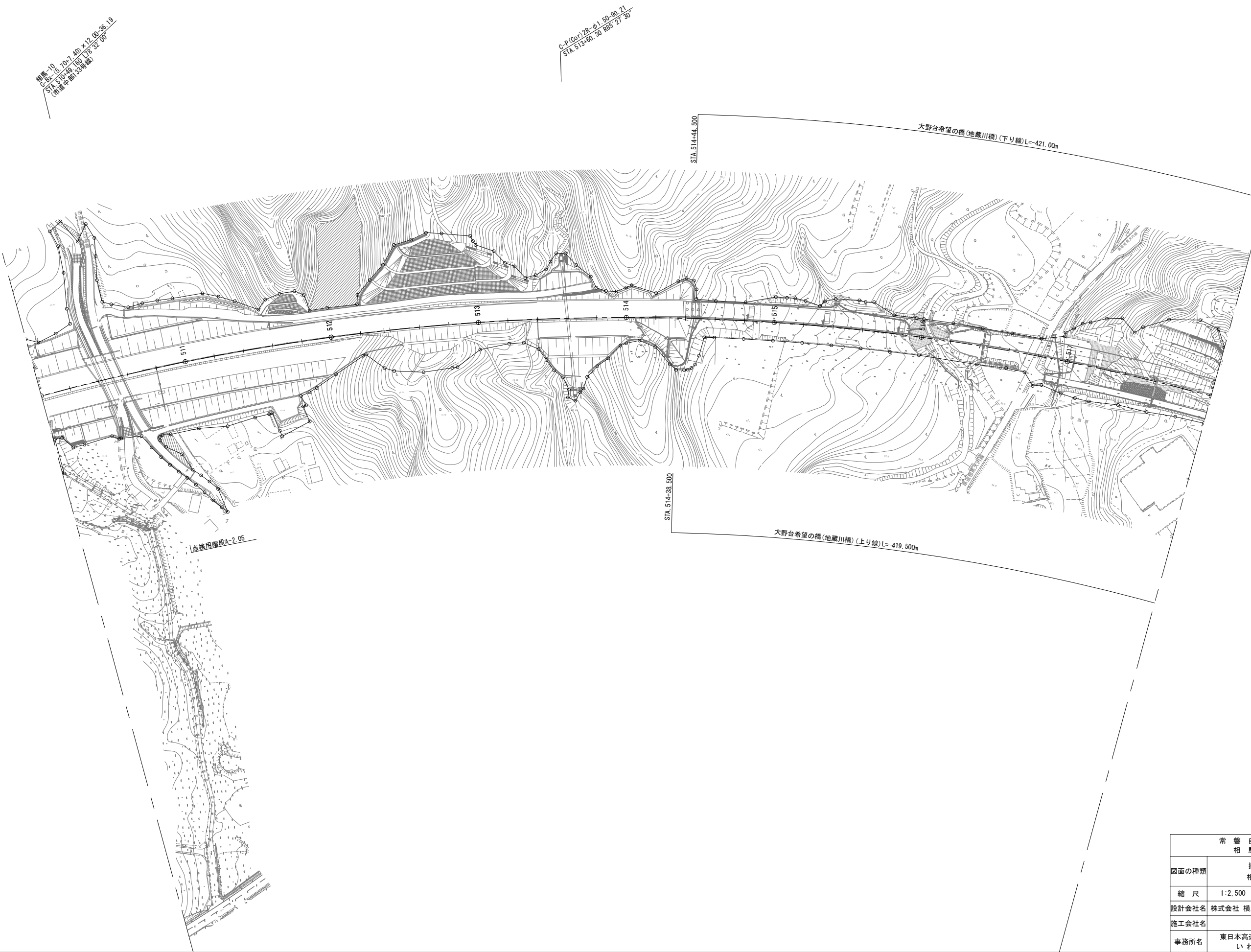
撤去工平面図(7) S=1:2,500
相馬IC~新地IC間

26 / 30



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工平面図(7) 相馬IC~新地IC間		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

撤去工平面図(8) S=1:2,500
相馬IC～新地IC間



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工平面図(8) 相馬IC～新地IC間		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

数量表（交通安全施設撤去）

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	撤去工平面図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

撤去工平面図 (10)

S=1 : 400

黒木橋



〈撤去工数量〉

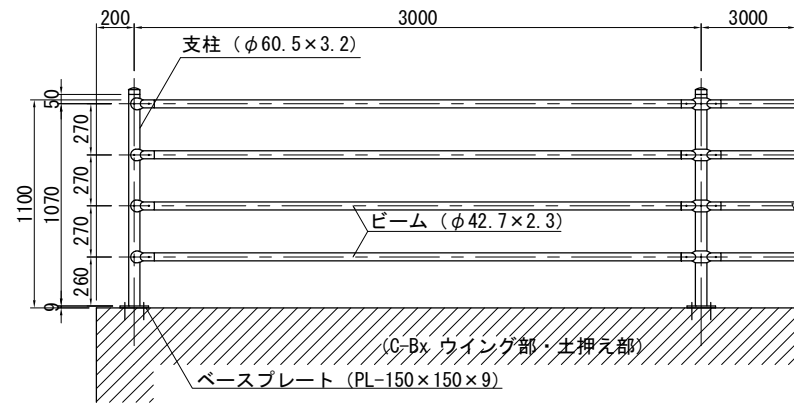
数量表（交通安全施設撤去）

種 別	單 位	數量	摘 要
転落防止柵F	m	20.0	

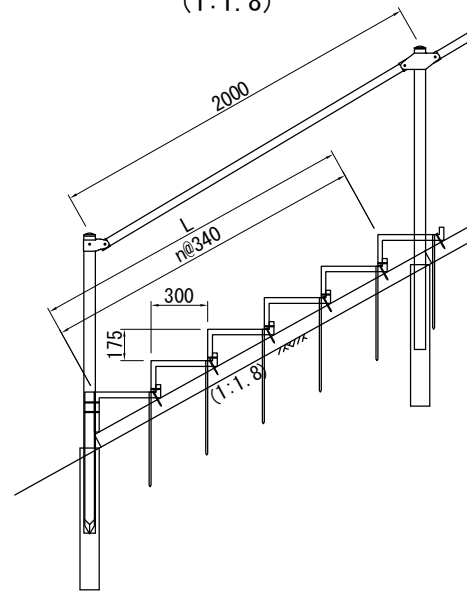
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工平面図 (10)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事業務所		

撤去工詳細図

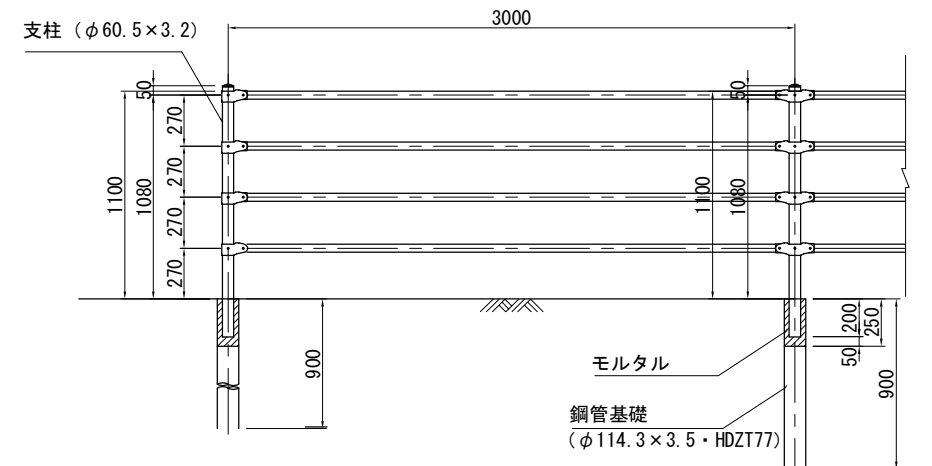
転落防止柵A(R) S=1:40



点検用階段A (1:1.8) S=1:40

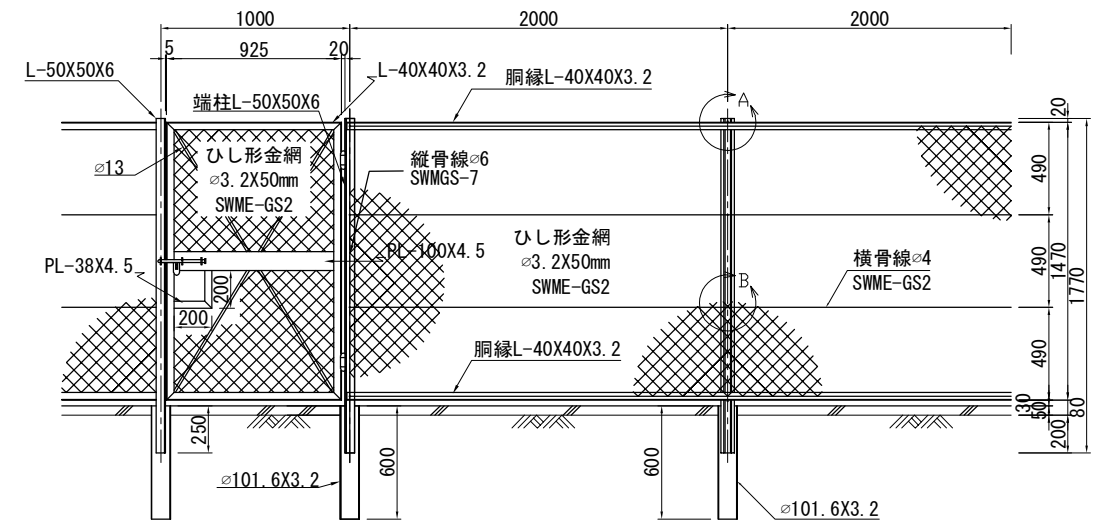


転落防止柵F (水平型)

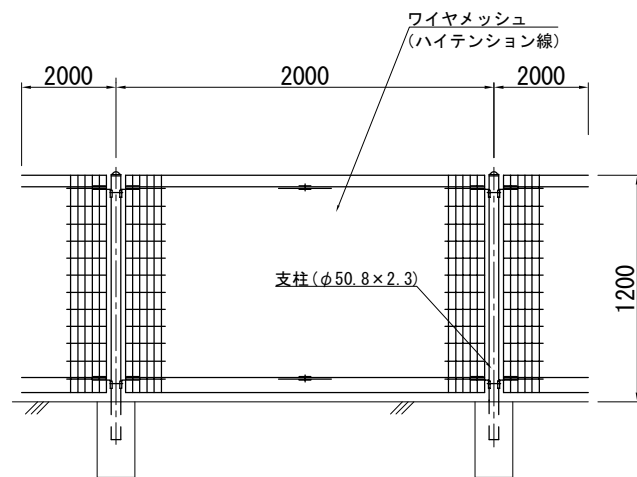


立入防止柵工 (一般型非積雪地用)

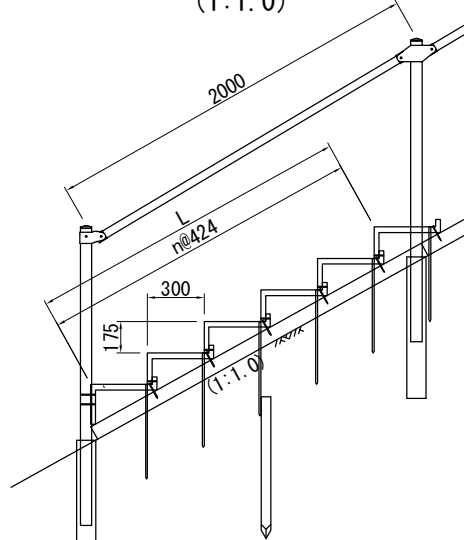
S=1:40



転落防止柵B(R) (ボックス内水路壁上) S=1:40

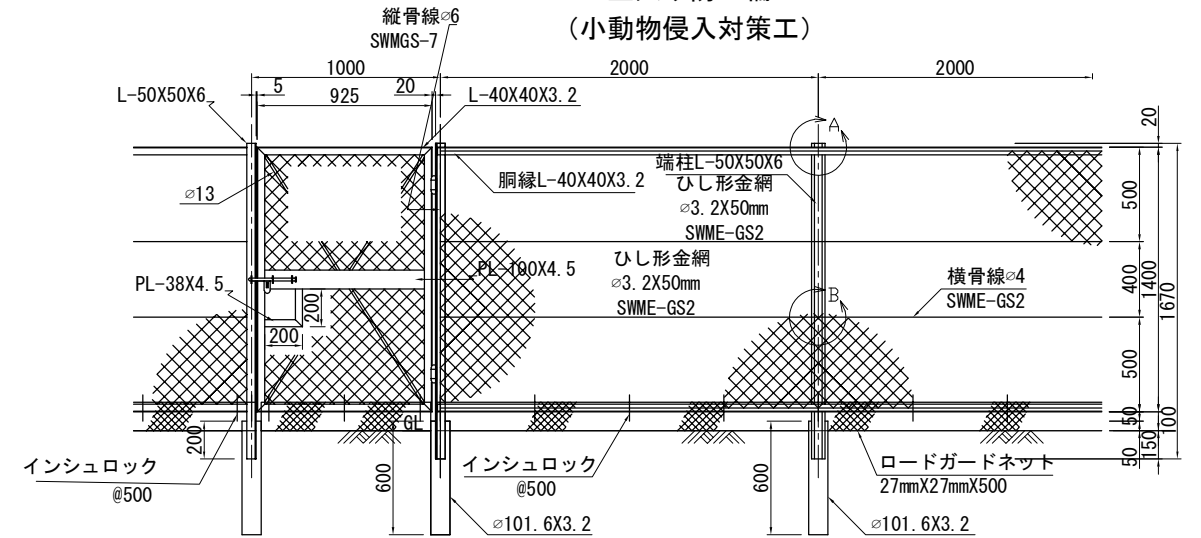


点検用階段B (1:1.0) S=1:40

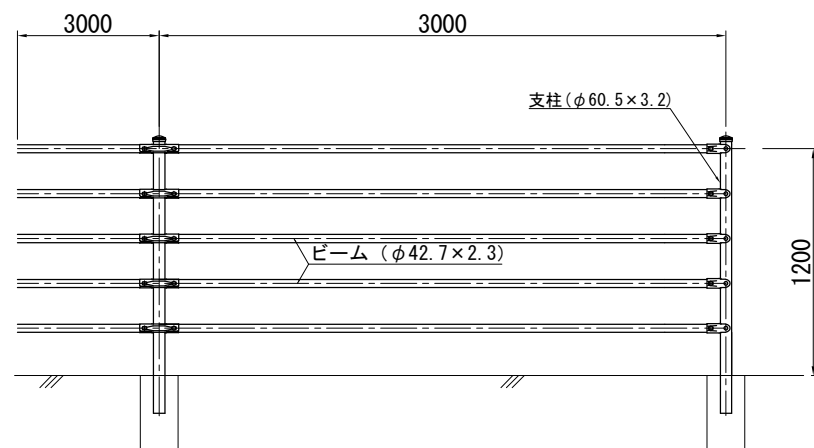


立入り防止柵 (小動物侵入対策工)

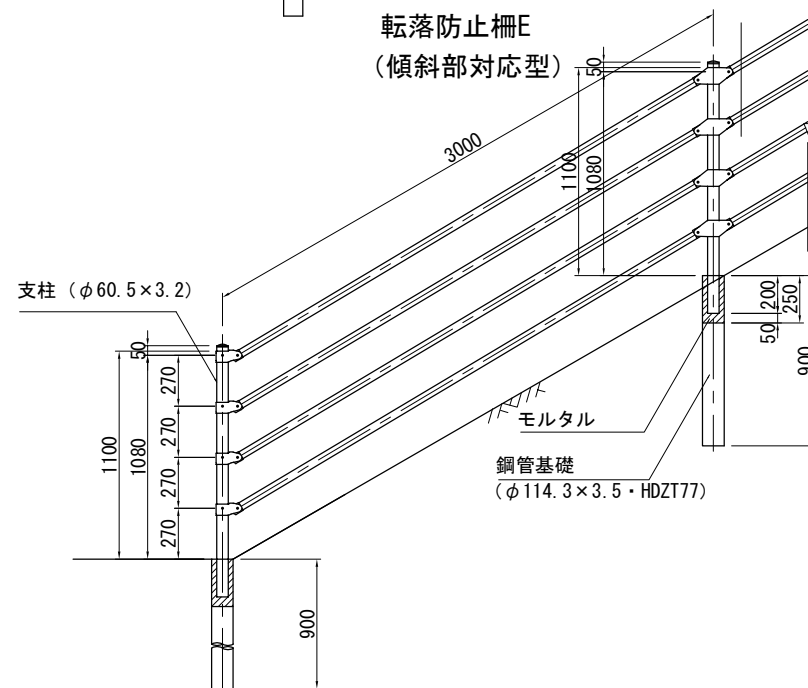
S=1:40



転落防止柵C(R) (ボックス内水路壁上) S=1:40



転落防止柵E (傾斜部対応型)



※(R)は撤去後、再利用するものを示す

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	撤去工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		